

FICHE INVENTAIRE SUPER MARAMU - 1996

Dimensions & Caractéristiques:

Constructeur et modèle : AMEL - SUPER MARAMU

Année millésime : 1996

Motorisation : VOLVO TMD 22 - 78 Cv

Longueur Hors Tout : 15,97 m

Maitre bau : 4,60 m

Capacité gasoil : 1000 L

Capacité en eau : 600 L

Observations :

Magnifique voilier de propriétaire, 2ème main, cet élégant ketch fait l'objet d'un entretien rigoureux.

Voilier de voyage par excellence, ce SUPER MARAMU dispose de toutes les options de confort et de navigation (générateur, clim, radar, propulseur, déssalinisateur...).

Confortable, solide et fiable, cette unité est également en très bel état esthétique.

Aucun sinistre.

Place au port possible.



Oeuvres Vives et Oeuvres Mortes :

Lest et tirant d'eau : 2,05 m / Quille à ailettes avec lest plomb
Propulsion & hélice : Transmission AMEL C-Drive / hélice Tripale type Maxprop
Propulseur : Propulseur d'étrave rétractable
Talonnage & Réparations : Aucun sinistre selon le propriétaire
Oeuvres mortes : Finition en Gel Coat Blanc (polish régulier)

Observations :

La propulsion Amel C-Drive est un modèle d'efficacité et de discrétion sonore.

L'excellente hélice (tripale orientables) optimise le comportement du bateau sous voile et se révèle particulièrement efficace lors des navigations au moteur.

L'hélice est positionnée au plus proche du centre de rotation de la carène, limitant ainsi les effets de couple... Elle est totalement protégée par le voile de quille.

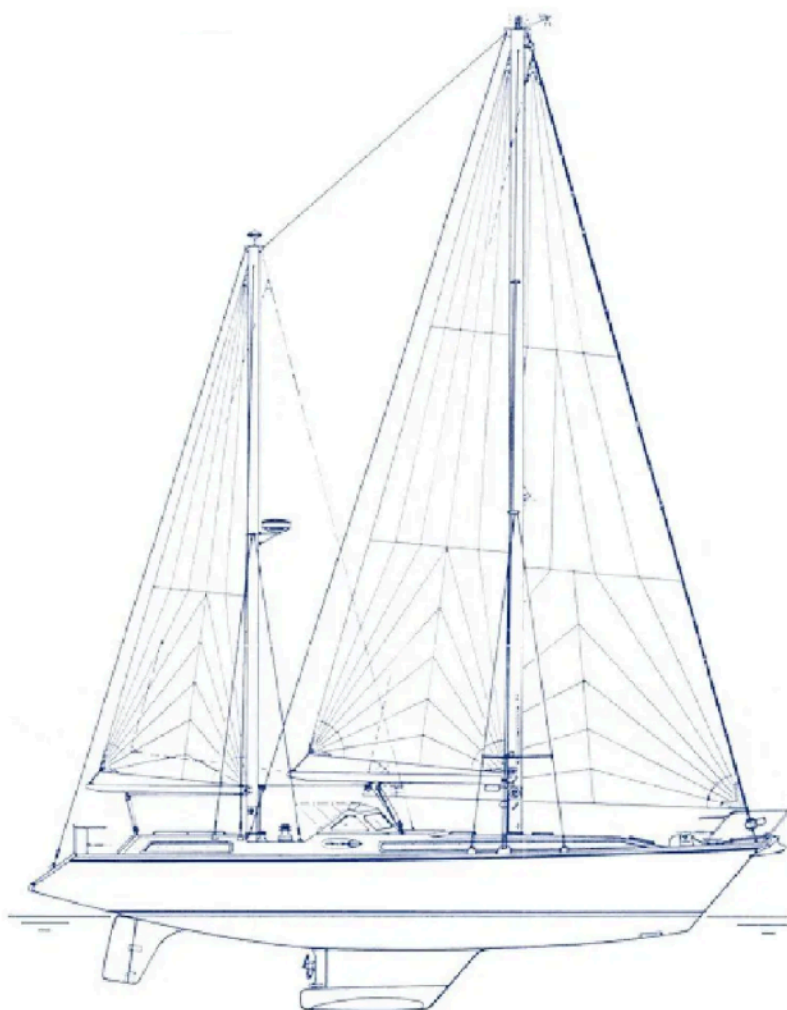
Le mono safran est parfaitement maintenu et préservé des impacts par son Skeg en composite.

Son profond tirant d'eau avec lest plomb et sa large carène, confèrent au SUPER MARAMU une remarquable stabilité sous voile.

Le profil de quille intègre le réservoir d'eau, optimisant ainsi la répartition des masses.

Ce modèle est doté d'un puissant propulseur d'étrave rétractable facilitant grandement les manoeuvres au port en équipage réduit.

La carène a fait l'objet d'un traitement préventif epoxy.



Mouillage & Amarrage :

Ancre : DELTA FAST-SET sur émerillon

Ligne de mouillage : 50 mètres de chaîne 10 mm

Guindeau électrique LOFRANS avec commande au poste de barre

Davier double

Mouillage secondaire

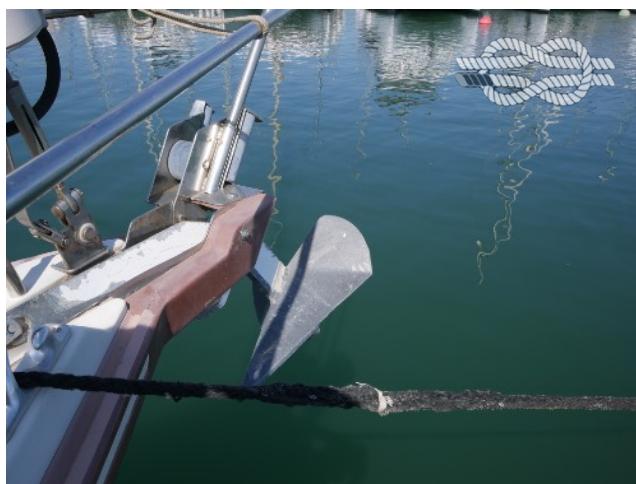
Double soute technique avant

Taquets d'amarrage au maître bau

Observations :

Guindeau sur écubier.

Les 2 vastes soutes techniques qui entourent le guindeau constituent un généreux espace de stockage.



Pont & Equipements de pont :

Superstructures : Pont polyester avec lattage de finition de type teck synthétique
Jonction coque / pont : Jonction stratifiée couverte d'une bourlingue PVC en bel état
Hublots et des vitrages en bon état général
Bastingage inox en bel état
Bain de soleil de pont
Dodger rigide avec pare brise ouvrant.
Jupe polyester intégrée avec marches contre-moulées (bourlingue arrière neuve)
Bossoirs inox
Support pour moteur Hors bord
Passerelle manuelle
Portes cannes inox
Vaste soute technique arrière

Observations :

Bon état général des superstructures, pas de dégradation ni de réparation structurelle apparente.

Plan de pont très circulant.

Le compartiment technique arrière est étanche et indépendant des aménagements, il fait office de crash box en cas d'avarie.





Accastillage de manoeuvre :

Rail d'écoute de Grand Voile avec réglages au cockpit
Rails d'écoutes de Génois intégrés aux pavois (réglages au cockpit)
Rail d'écoute d'Artimon
2 winchs de cockpit électriques LEWMAR 58 Self Tailing
2 winchs de cockpit LEWMAR 40 Self Tailing
1 winch électrique (artimon) LEWMAR 40 Self Tailing
2 winchs de pied de mât d'artimon LEWMAR 16 Self Tailing
4 winchs de pied de mât LEWMAR 16 & 44 Self Tailing

Observations :

Renvoi de l'ensemble des manoeuvres au cockpit et au poste de barre.

Les winchs électriques de cockpit sont dédiés à la manoeuvre des écoutes de génois.



Cockpit central & poste de barre:

- Dodger rigide avec pare brise ouvrant
- Taud de soleil et bimini
- Toiles de tour pour bimini (fermeture complète du cockpit)
- Coussins d'assises de cockpit
- Soute technique bâbord et 2 coffres arrière
- Trappe de plancher donnant accès au compartiment technique moteur
- Table de cockpit amovible
- Pompe de cale manuelle

Observations :

Vaste cockpit central sous dodger protégeant parfaitement l'équipage .

Gestion de l'ensemble des manoeuvre du gréement depuis le poste de barre.

Excellente ergonomie des assises.

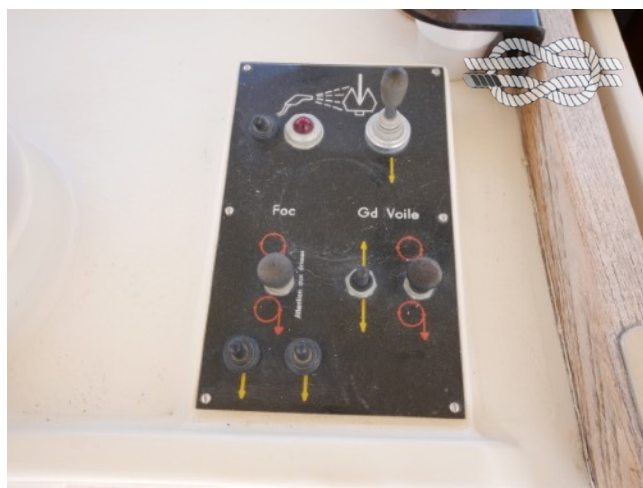
Coffres et soutes techniques verrouillables depuis l'intérieur du bateau.



Poste de barre :

Poste de barre avec siège barreur

- Instrumentation de navigation
- Barre à roue inox gainée cuir
- Pupitre de contrôle des enrouleurs électriques, du propulseur et du guideau
- Platine de démarrage moteur VOLVO
- Compas de route



Gréement :

Ketch gréé en tête
Enrouleur de génois électrique
Mât principal à enrouleur électrique / 2 étages de barres de flèche dans l'axe.
Mât d'artimon à enrouleur manuel / 1 étage de barres de flèches dans l'axe.
Accastillage de spi
2 tangon de spi

Observations :

Profils en aluminium laqué.

Gréement et espars d'origine.

Le fractionnement du gréement ketch permet de gérer en toute autonomie les 119 m2 de toile au près.



Equipements de mât :

Radome
Antenne TV
Antenne VHF
Capteur Girouette Anémomètre (remplacement récent)
Combiné Feux de navigation / Feu de mouillage
Projecteur de pont



Voiles :

Grand Voile sur enrouleur
Génois sur enrouleur
Artimon sur enrouleur
2 spinnakers

Observations :

Les voiles d'origine ont été renouvelé par un jeu d'occasion en 2010.

Armement et Annexe :

Armement Hauturier - de 60 milles pour 6 personnes
Radeau 6 places 2020
Annexe 3D Tender
Moteur pour annexe YAMAHA 2,5 cv / 4 Temps

Matériel électronique & matériel de navigation :

Navigation :

- Pilote Automatique AUTOHELM ST 7000
- Speedo B&G analogique
- Sondeur B&G analogique
- Anémomètre B&G analogique
- Girouette électronique B&G analogique
- Centrale de navigation B&G HYDRA
- Radar FURUNO
- Récepteur GPS FURUNO GP32
- Lecteur de carte GEONAV 11'
- GPS traceur HUMMINBIRD 597 HD au poste de barre
- VHF RO 4800 DSC

Confort :

- TV - DVD
- Radio CD



Energie et Autonomie :

- 8 batteries de service de 100 Ah (2020) - Parc 24 V
- 1 batterie moteur 100 Ah
- Parc de batteries dédié au propulseur
- Gestionnaire de batteries
- Groupe électrogène ONAN 6,5 KW (1500 Heures)
- 1 Chargeur de batteries TECPRO 50 Amp
- Ligne de bord 220 V sur prise de quai
- 1 Alternateur moteur



Motorisation :

VOLVO 78 cv TMD22
+/- 3000 Heures de fonctionnement
4 cylindres - Turbo
Refroidissement par échangeur thermique
Transmission C-Drive Amel
Réservoir gasoil 600 L

Observations :

Entretien régulier (dossier d'entretien complet).

Turbo et coude d'échappement 2018.

Soute moteur ventilée.



Aménagements et Confort (carré & cabines) :

Aménagements 2 cabines / 2 sanitaires douches
Vaste cabine propriétaire avec sanitaire / douche dédié
Cabine avant avec sanitaire douche dédié
Couchette simple dans la coursive arrière
Couchette de quart dans le carré
Table de carré convertible en couchage
Sellerie de carré en Skaï (bel état)
Réseau de prise 220 V sur prise de quai et sur générateur
Eclairages intérieurs 24V
Table de carré modulable
TV dans le carré
Chauffages électriques 220V dans les cabines
Climatisation réversible
Coffre fort

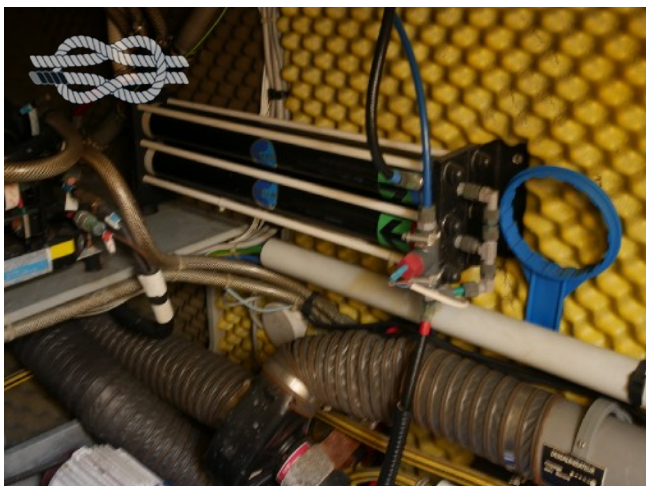
Observations :

Les menuiseries d'aménagement sont en très bel état. Les vernis sont soignés.



Sanitaire et réseau d'eau douce :

- 2 sanitaires / douches
- 2 WC marin manuel (WC avant sur réservoir d'eau noire)
- Chaque eau 50 L sur 220 V et échangeur moteur
- Eau douce sous pression
- Réservoirs d'eau dans la quille (1000 L)
- Dessalinisateur DESSALATOR 40 L/h, à remettre en service (en situation d'hivernage)
- Lave linge



Cuisine :

Evier double bac
2 Réfrigérateurs (2 groupes)
Réchaud Four au gaz 2 feux
Micro-ondes
Ice Maker



Structure :

Structure constituée d'un varangue en bois stratifié.

2 cloisons structurelles étanches.

Assèchement par pompe de cale électrique et manuelle

Observations :

Les fonds de coque accessibles sont en bon état apparent.

Aucune trace de travail structurel manifeste.

Aucune présence d'eau (cale sèche et saine).



