

FICHE INVENTAIRE SUN ODYSSEY 409



Dimensions & Caractéristiques:

Constructeur et modèle : JEANNEAU - SUN ODYSSEY 409
Année millésime : 2011
Motorisation : YANMAR 3JH5E - 40 Cv - 400 heures
Longueur Administrative : 11,99 m
Longueur Hors Tout : 12,34 m
Maitre bau : 3,99 m
Capacité gasoil : 200 L
Capacité en eau : 550 L

Observations :

Magnifique voilier de propriétaire.

1ère main.

Aménagements 3 cabines - 2 sanitaires.

Cette unité est dans un état d'entretien Exceptionnel.

Les lignes modernes du SUN ODYSSEY 409 sont signés Philippe BRIAND.

Son excellente carène lui confère un tempérament sous voile d'exception.

Cette version grand tirant d'eau, dispose de toutes les options essentielles du catalogue ... et même d'avantage.

Sa motorisation YANMAR de 40cv est rigoureusement entretenue et sa propulsion SAIL DRIVE est efficace et très manoeuvrante.

Il est autonome en énergie grâce à une installation éolienne et panneaux solaires.

Propulseur d'étrave, Radar, bossoirs ...

Place de port disponible.



Oeuvres Vives et Oeuvres Mortes :

Lest et tirant d'eau : 2,10 m / Quille en fonte profilée
Propulsion & hélice : Sail Drive / hélice Tripale Repliable KIWI-PROP
Propulseur(s) : Propulseur d'étrave MAX POWER
Talonnage & Réparations : Aucun sinistre selon le propriétaire
Dernier carénage : Printemps 2019
Oeuvres mortes : Finition en Gel Coat Blanc
Traitement : Carène traitée préventivement à l'Epoxy en 2011

Observations :

La propulsion Sail Drive idéalement épaulée par son hélice Tripale Kiwi-Prop, améliore la manoeuvrabilité et distribue efficacement la puissance moteur.

Son grand tirant d'eau et son excellente carène, confèrent au SUN ODYSSEY 409 une remarquable stabilité sous voile et d'excellentes performances.

Ce modèle est doté d'une gouverne mono safran et d'un puissant propulseur d'étrave facilitant grandement les manoeuvres au port.



Mouillage & Amarrage :

Ancre : DELTA 25 Kg

Longueur de chaîne : 60 m de chaîne 10mm + cordeau

Guindeau électrique QUICK avec commande au poste de barre et compteur de chaîne

Davier double

Ligne de mouillage secondaire

6 taquets d'amarrage (2 au maitre bau)



Pont & Equipements de pont :

Superstructures : Pont polyester avec antidérapant contre moulé

Jonction coque / pont : Fargue bois en bel état

Hublots et des vitrages en bon état général (tauds de protection)

Balcons et filières inox en bon état

Ouvertures latérales dans les filières

Lignes de vie

Eclairages de navigation LED

Observations :

Bon état général, pas de dégradation ni de réparation apparente.

Plan de pont très circulant.



Accastillage de manoeuvre :

Accastillage de pont HARKEN
Rail d'écoute de Grand voile sur le roof avec réglages au cockpit
Rails d'écoutes de Génois
Coinceurs de roof SPINLOCK XTS
1 Winch de roof HARKEN 40 Self Tailing
1 Winch de roof HARKEN 40 Self Tailing électrique
2 Winchs de cockpit HARKEN 46 Self Tailing
4 manivelles de winch

Observations :

Gréement courant (cordages) en bon état.

Double renvoi de l'écoute de grand voile (Bâbord et Tribord).

Renvoi de l'ensemble des manoeuvres au cockpit et aux postes de barre.

Le winch électrique est dédié aux manoeuvres de drisses et d'enrouleur.



Cockpit :

- Capote modulable (cristaux Strato-Glass)
- Bimini avec extension avant et arrière
- Table de cockpit avec housse de protection
- Taids de winchs
- Assises et fonds de cockpit lattés teck
- Bossoirs inox orientables
- 2 mâts inox supportant les éoliennes
- Sellerie de cockpit complète (assises et dossiers)
- Plateforme arrière ouvrante
- Compartiment radeau de survie intégré à la jupe
- Echelle de bain inox et échelle de sécurité sur la jupe
- Douchette de cockpit
- Hauts parleurs de cockpit (Hifi)
- Pompe de cale manuelle
- 2 coffres de cockpit
- 2 coffres de coqueron

Observations :

Vaste cockpit.

Excellente circulation et aménagements ergonomiques.

Finition teck.

Le bastingage arrière en inox intègre les bossoirs et les mâts d'éoliennes.

Le bimini supporte 2 panneaux solaires souples.

La table de cockpit dispose de 2 battants pivotants et intègre l'écran multifonctions GPS.



Poste de barre :

- Double poste de barre
- Barres à roues inox avec gainages cuir
- Taubs de protection de barres
- Frein de barre
- 2 compas de route
- Pupitres polyester intégrant les commandes moteur et l'électronique de navigation



Gréement :

- Gréement fractionné à 2 étages de barres de flèches poussantes
- Enrouleur de génois FACNOR
- Pataras textile sur vérin mécanique
- Halebas rigide
- Frein de bôme WALDER
- Accastillage de spinnaker

Observations :

Gréement et espars d'origine de marque SPARCRAFT.





Tête de mât :

- Feu tout horizon
- Capteur girouette / Anémo.
- Antenne VHF
- Antenne TV



Voiles :

- Jeu de voiles ELVSTROM
- Grand Voile Semi Full Batten avec 3 ris automatiques
- Génois sur enrouleur
- Lazy Bag et Lazy Jacks

Observations :

Jeu de voiles d'origine en état neuf.

Le bateau disposait jusqu' alors d'un 2ème jeu de voile qui dans le cadre de la vente est remplacé par le jeu de voiles d'origine (jamais utilisé).

Accastillage de spi / gennaker.

Armement de sécurité :

Armement Hauturier + de 60 milles pour 6 personnes
Balise (photo ci dessous)
Radeau TRANSOCEAN 6 places

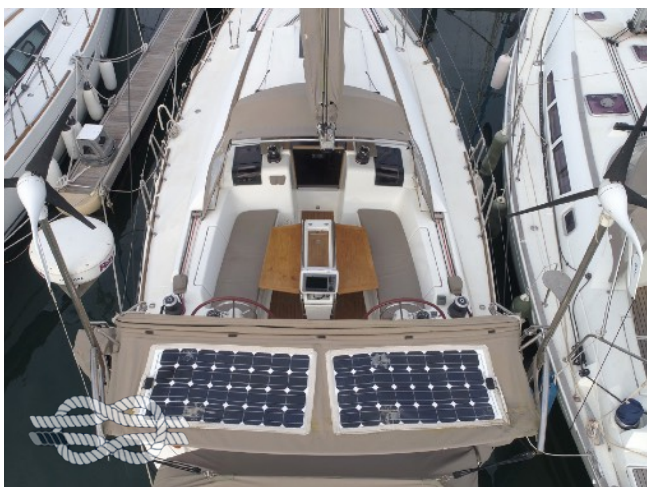


Energie et Autonomie :

4 batteries de service de 110 Ah (2017)
1 batterie moteur 110 Ah (2017)
2 batteries dédiées au propulseur
2 panneaux solaires souples de 70 W sur régulateurs / contrôleurs MARLEC
2 éoliennes AIR BREEZE de 200W
Chargeur de batteries CRISTEC 60 Amp et ligne 220 V
1 Alternateur moteur

Observations :

*Complète autonomie en énergie, grâce aux 2 panneaux solaires et aux éoliennes.
Important parc de batteries de service.*



Matériel électronique & matériel de navigation :

Pilote Automatique RAYMARINE (pupitre RAYMARINE ST 70)
Loch / Sondeur / Girouette électronique RAYMARINE ST 70 à chaque poste de barre
Ecran multifonctions RAYMARINE C90 - GPS - RADAR (24 milles)
Cartographie marine électronique (x 2)
VHF NAVICOM RT650 (AIS) avec combiné sans fil
Navtex RADIOTELEX WEATHERMAN
VHF portable COBRA
Compteur de chaîne et commande de guideau QUICK au poste de barre tribord
Pupitre de commande de propulseur au poste de barre tribord
2 compas de route
Radio CD avec hauts parleurs intérieurs & extérieurs

Observations :

Niveau d'équipement particulièrement complet.

Excellent pilote hydraulique sur secteur de barre.

Centrale de navigation RAYMARINE totalement interfacée avec Radar et AIS.



Motorisation :

YANMAR 40 cv 3JH5E
400 Heures de fonctionnement
3 cylindres
Refroidissement par échangeur thermique
Transmission Sail Drive
Hélice KIWI PROP composite

Observations :

*Entretien régulier.
Vidange annuelle.
Cale moteur ventilée.*



Aménagements et Confort (carré & cabines) :

- Aménagements 3 cabines / 2 sanitaires douches
- Carré convertible en couchage
- Aménagements en parfait état esthétique
- Sellerie de carré en Skaï blanc
- Housses de protection de matelas de cabines
- Vaste cabine propriétaire avec sanitaire / douche dédié
- Réseau de prise 220 V sur prise de quai
- Eclairages intérieurs 12V à LED
- 2 Chauffages / déshumidificateur électriques 220V
- Ventilateurs dans les cabines



Sanitaire :

Vaste sanitaire / douche Arrière
WC marin manuel sur réservoir d'eau noire (sanitaire Arrière)
Sanitaire / douche Avant dédié à la cabine propriétaire
WC Marin manuel sur réservoir d'eau noire
Chauffe eau 40 L sur 220 V et échangeur moteur
Eau douce sous pression
2 réservoirs d'eau (option 550 L)
Réseau de vannes et de passes coques d'origine



Cuisine :

Evier inox 2 bac
Réfrigérateur 12 V avec freezer
Four 220 V
Réchaud au gaz 2 feux
Micro ondes
Kit vaisselle JEANNEAU



Structure :

Contre moule de coque assemblé par collage.
Boulonnage de quille inox.
Puisard avec pompe de cale électrique

Observations :

Les fonds de coque accessibles sont en bon état apparent.
Aucune trace de travail structurel manifeste.
Aucune présence d'eau (cale sèche et saine).





© COPYRIGHT