

FICHE INVENTAIRE OCEANIS 41 - 2015



Dimensions & Caractéristiques:

Constructeur et modèle : BENETEAU - OCEANIS 41
Année millésime : 2015
Motorisation : YANMAR 3JH5E - 40 Cv - 910 heures
Longueur Administrative : 11,97 m
Longueur Hors Tout : 12,43 m
Maitre bau : 4,20 m
Capacité gasoil : 200 L
Capacité en eau : 400 L

Observations :

L'OCEANIS 41 est doté d'une carène moderne à bouchain signée FINOT-CONQ.

Ce voilier de croisière affiche de jolies performances et une excellente stabilité sous voile (carène large et grand tirant d'eau).

Aménagements 3 cabines / 1 sanitaire.

Parfait état Technique & Esthétique.

Ce voilier dispose d'un excellent niveau d'équipement.

Il est autonome en énergie grâce à son parc de panneaux solaires sur portique.

Son excellente motorisation YANMAR de 40cv est rigoureusement entretenue et sa propulsion SAIL DRIVE est efficace et très manoeuvrante.

Aucun sinistre, aucun usage locatif.



Oeuvres Vives et Oeuvres Mortes :

Lest et tirant d'eau : 2,05 m / Quille en fonte profilée
Propulsion & hélice : Sail Drive / hélice Tripale
Propulseur(s) : Propulseur d'étrave
Talonnage & Réparations : Aucun sinistre selon le propriétaire
Dernier carénage : Printemps 2018
Oeuvres mortes : Finition en Gel Coat Gris

Observations :

La propulsion Sail Drive apporte une excellente manoeuvrabilité et distribue efficacement la puissance moteur.

Son grand tirant d'eau et sa large carène à bouchain, confèrent à l'OCEANIS 41 une remarquable stabilité sous voile et d'excellentes performances au près.

Ce modèle est doté d'un puissant propulseur d'étrave facilitant grandement les manoeuvres au port en équipage réduit.

Mouillage :

Ancre : DELTA sur émerillon
Longueur de chaîne : 50 m de chaîne de 10mm + cordeau
Guindeau électrique avec commande au poste de barre et compteur de chaîne QUICK
Davier double

Observations :

Grande Baille à mouillage autorisant d'importantes longueur de chaîne.



Pont & Equipements de pont :

Superstructures : Pont polyester avec antidérapant contre moulé
Jonction coque / pont : Fargue bois en bel état
Etat des hublots et des vitrages : Bon état général
Bastingage : Balcons et filières inox en bon état
Ouvertures latérales dans les filières
Taquets d'amarrage au maître bau
Filets de filières

Observations :

*Bon état général, pas de dégradation ni de réparation apparente.
Plan de pont très circulant.*



Accastillage de manoeuvre :

Palan d'écoute de Grand voile sur arceau
Rails d'écoutes de Génois avec réglages au cockpit
Coinceurs de roof SPINLOCK XTS
1 winch de roof HARKEN 40 Self Tailing
1 Winch de roof HARKEN 900 Self Tailing électrique
2 winchs de cockpit HARKEN 46 Self Tailing
4 housses de winchs

Observations :

Gréement courant (cordages) en bon état.

Renvoi de l'ensemble des manoeuvres au cockpit et aux postes de barre.



Cockpit :

- Capote - Dodger sur arceau de cockpit.
- Bimini
- Tauds de barre à roue
- Arceau de cockpit en polyester
- Portique en inox
- Assises et fonds de cockpit lattés teck
- Table de cockpit avec housse de protection
- Plateforme arrière ouvrante (sur vérin électrique)
- Compartiment radeau de survie intégré à la jupe
- Echelle de bain sur plateforme
- Passerelle amovible
- Douchette de cockpit
- Sellerie de cockpit
- Hauts parleurs de cockpit (Hifi)

Observations :

Très vaste cockpit.

Excellente circulation et aménagements ergonomiques.

Finition teck.

Le portique arrière en inox est totalement intégré au bastingage. Il est équipé de bossoirs et d'un mât de charge pour manoeuvrer le moteur hors bord de l'annexe. Il intègre également 2 panneaux solaires.

La table de cockpit intègre l'écran multifonctions GPS 12'.

La grande plateforme électrique pivotante est équipée d'une télécommande (pratique pour l'ouverture depuis le quai...)



Gréement :

Gréement fractionné à 2 étages de barres de flèches poussantes
Enrouleur de génois FACNOR
Pataras sur vérin mécanique
Cadène d'étai largable
Halebas rigide
Accastillage de Spi Asymétrique
3 échelons de mât
Cordage d'affalage de Grand Voile
Palans « anti-empannage »

Observations :

Gréement et espars d'origine de marque ZSPARS.



Voiles :

Jeu de voiles ELVSTROM
Grand Voile semi lattée avec 2 ris automatiques
Génois sur enrouleur
Lazy Bag et Lazy Jacks
Spinnaker asymétrique 128 m2 sur chaussette

Observations :

Jeu de voiles d'origine.

Guindant de Grand Voile équipe de chariots à rouleaux pour faciliter les manoeuvres d'envoi et d'affalage.

Le spinnaker asymétrique sur chaussette optimisera les performances dans le médium et le petit temps, tout en restant simple d'utilisation. Il est gréé sur la ferrure d'étrave.



Armement et Annexe :

Armement Hauturier - de 60 milles pour 6 personnes (à pointer)
Radeau SEA SAFE 6 places 2015 (à réviser)
Annexe
Moteur pour annexe YAMAHA 4 cv / 4 Temps

Matériel électronique & matériel de navigation :

Pilote Automatique B&G (pupitre au poste de barre bâbord)
Loch / Sondeur / Girouette électronique B&G TRITON à chaque poste de barre
Ecran multifonctions B&G T12 (12') - GPS - SONDEUR GRAPHIQUE - RADAR - WIFI
2 cartographies marine électroniques
VHF SIMRAD RS 35 (AIS)
TV avec antenne en tête de mât
Compteur de chaîne et commande de guideau QUICK au poste de barre bâbord
Pupitre de commande de propulseur au poste de barre bâbord
2 compas de route
Matériel Hifi FUSION avec hauts parleurs intérieurs & extérieurs

Observations :

Niveau d'équipement particulièrement complet.

Excellent pilote sur secteur de barre.

Centrale de navigation B&G totalement interfacée avec Radar et Sondeur graphique.



Energie et Autonomie :

- 4 batteries de service de 110 Ah
- 1 batterie moteur
- 2 batteries dédiées au propulseur
- 2 panneaux solaires de 140 W
- 1 convertisseur 12 / 220 V de 600 W
- Chargeur de batteries CRISTEC 60 Amp et ligne 220 V
- Alternateur moteur 60 Ah

Observations :

Complète autonomie en énergie, grâce aux 2 panneaux solaires.

Le convertisseur de bonne puissance est appréciable au mouillage pour l'utilisation d'équipements 220V.

L'alternateur moteur de 60 Ah assure une recharge rapide des batteries.

Le parc de batteries de service a été remplacé en 2016



Motorisation :

YANMAR 40 cv 3JH5E
910 Heures de fonctionnement
3 cylindres
Refroidissement par échangeur thermique
Transmission Sail Drive

Observations :

Entretien régulier.

Dernière révision : Mai 2018 (vidange, filtration, pompe à eau).

Vidange annuelle de l'embase de Sail Drive.

Cale moteur ventilée.



Aménagements et Confort (carré - sanitaire - cuisine) :

Aménagements 3 cabines / 1 sanitaire douche
Carré convertible en couchage
8 couchages
Sellerie de carré en Skaï beige
Sommiers à lattes dans les 3 cabines
Vaste cabine propriétaire avec secrétaire
Penderie dans chaque cabine
Réseau de prise 220 V sur prise de quai
Eclairages intérieurs 12V à LED
Table à carte modulable sur rails
TV dans le carré



Sanitaire :

Vaste sanitaire douche
WC marin manuel sur réservoir d'eau noire 70 L
Chauffe eau 40 L sur 220 V et échangeur moteur
Eau douce sous pression (réservoir 400 L)



Cuisine :

Evier inox 2 bac
Pompe à pied eau de mer à l'évier
Réfrigérateur 12 V avec ouverture en façade
Surgélateur 12 V
Réchaud Four au gaz 2 feux



Observations :

Equipements de confort complet.

Très bel état esthétique.

Menuiseries, selleries et planchers en état proche du neuf.

Vaste cabine propriétaire avant avec secrétaire et penderies.

Le sanitaire douche est particulièrement spacieux.

Aménagements de cuisine en « L », appréciable en navigation.

Structure :

Contre moule de coque assemblé par collage.

Boulonnage de quille inox.

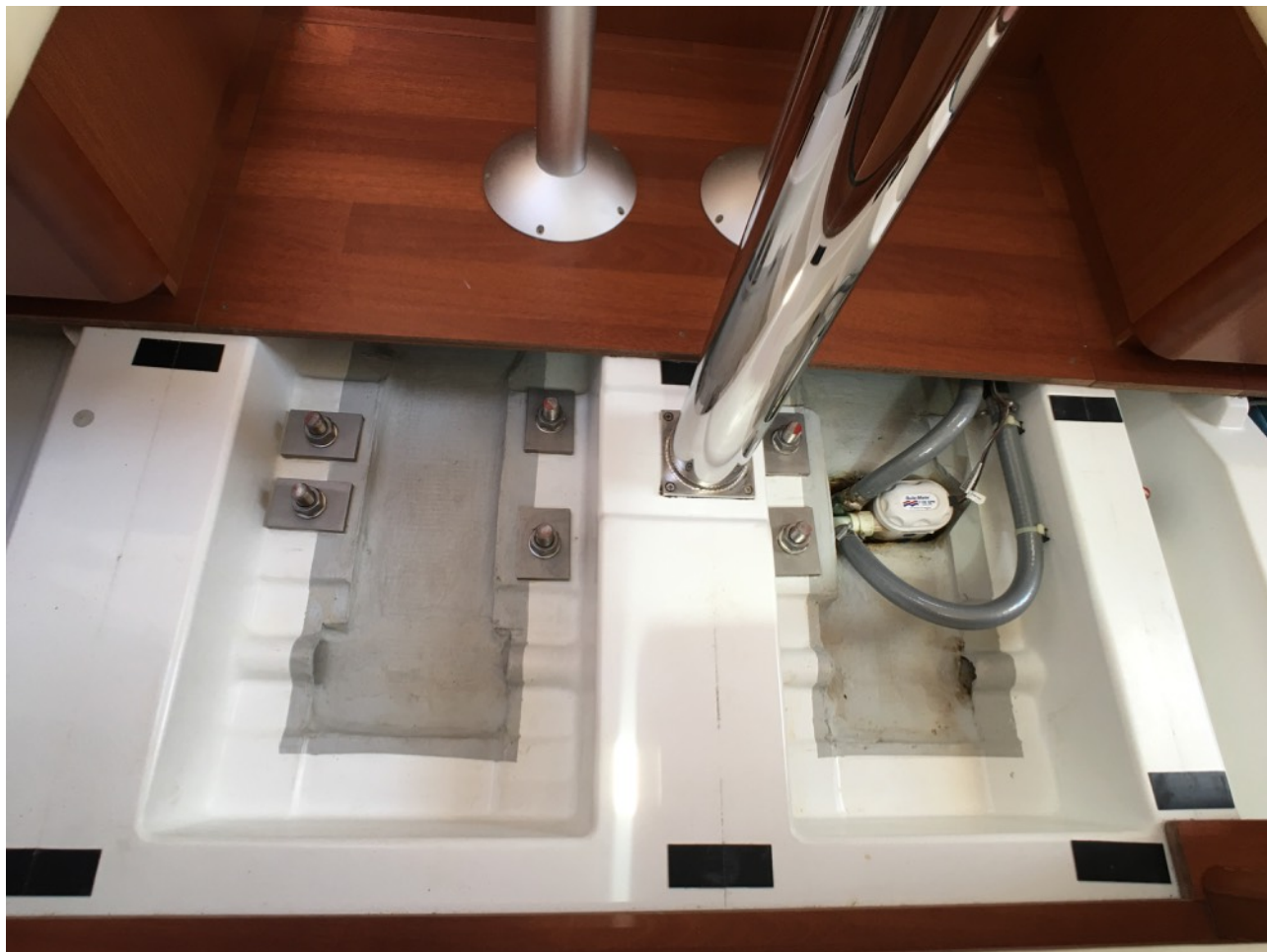
Puisard avec pompe de cale électrique

Observations :

Les fonds de coque accessibles sont en bon état apparent.

Aucune trace de travail structurel manifeste.

Aucune présence d'eau (cale sèche et saine).





© COPYRIGHT