

# FICHE INVENTAIRE OCEANIS 34 - 2009



## Dimensions & Caractéristiques:

Constructeur et modèle : BENETEAU - OCEANIS 34  
Année millésime : 2009  
Motorisation : YANMAR 3YM20 - 21 Cv - 1380 heures  
Longueur Administrative : 10,34 m  
Longueur Hors Tout : 9,99 m  
Maitre bau : 3,65 m  
Capacité gasoil : 130 L  
Capacité en eau : 315 L

## Observations :

*L'OCEANIS 34 est un voilier de croisière performant dessiné par FINOT-CONQ.*

*Sa large carène est stable et équilibrée sous voile.*

*Cette version est dotée d'un profond tirant d'eau (1,82m) et d'une quille en fonte profilée.*

*De part ses caractéristiques techniques, l'OCEANIS 34 est parfaitement adapté à un programme de navigation hauturier...*

*Aménagements 3 cabines / 1 sanitaire.*

*Parfait état technique & esthétique.*

*Ce voilier dispose d'un excellent niveau d'équipement (gréement, électronique, confort).*

*Son excellente motorisation YANMAR de 21cv est régulièrement entretenue.*

*Sa propulsion simple en ligne d'arbre est dotée d'une hélice tripale repliable, efficace sous voile et performante au moteur.*

*Aucun sinistre, aucun usage locatif.*



---

## Oeuvres Vives et Oeuvres Mortes :

Lest et tirant d'eau : 1,82 m / Quille en fonte profilée  
Propulsion & hélice : Ligne d'arbre (Skeg) / hélice Tripale repliable  
Propulseur(s) : /  
Talonnage & Réparations : Aucun sinistre selon le propriétaire  
Dernier carénage : Juin 2019  
Oeuvres mortes : Finition en Gel Coat Blanc

## Observations :

*La propulsion ligne d'arbre est simple et efficace. Elle ne requière quasiment aucun entretien.  
L'hélice tripale repliable FLEXPROM permet d'optimiser les performances sous voiles en diminuant la traînée. Elle se révèle très efficace au moteur et en manoeuvre.  
Son grand tirant d'eau et sa large carène, confèrent à l'OCEANIS 34 une remarquable stabilité sous voile et de bonnes performances au près.*

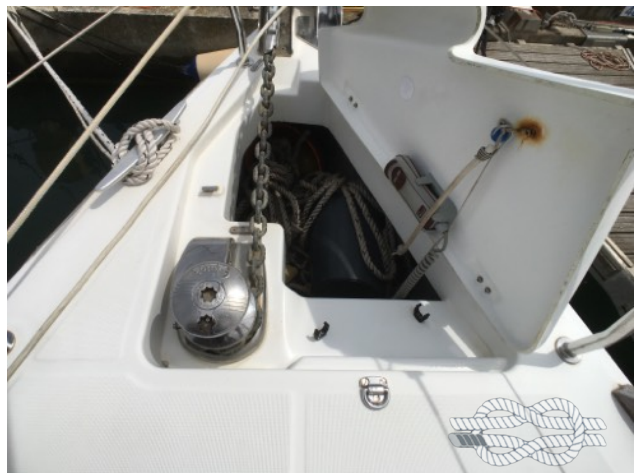
---

## Mouillage & Amarrage :

Ancre : BRITANY sur émerillon  
Ligne de mouillage : chaîne de 8mm + cordeau  
Guindeau électrique avec commande au poste de barre et compteur de chaîne QUICK  
Davier double  
Taquets d'amarrage au maître bau

## Observations :

*Profonde baille à mouillage autorisant d'importantes longueurs de chaîne.  
Excellente accessibilité technique.*





## Pont & Equipements de pont :

Superstructures : Pont polyester avec antidérapant contre moulé  
Jonction coque / pont : Fargue bois en bel état  
Etat des hublots et des vitrages : Bon état général  
Bastingage : Balcons et filières inox en bon état  
Ouvertures latérales dans les filières  
Taquets d'amarrage au maître bau

## Observations :

*Bon état général, pas de dégradation ni de réparation apparente.  
Plan de pont très circulant.*



---

## Accastillage de manoeuvre :

Rail d'écoute de Grand voile avec réglages au cockpit

Rails d'écoutes de Génois

Coinceurs de roof SPINLOCK XAS

1 winch de roof HARKEN 32 Self Tailing

2 winchs de cockpit HARKEN 40 Self Tailing

## Observations :

Gréement courant (cordages) en bon état.

Renvoi de l'ensemble des manoeuvres au cockpit et aux postes de barre.





## Cockpit :

Capote de roof sur arceaux inox (Toile 2017)  
Bimini sur arceaux inox (Toile 2017)  
Assises et fonds de cockpit lattés teck  
Table de cockpit amovible intégrée à la console de barre  
Compartiment radeau de survie  
Jupe intégrée avec lattage teck  
Echelle de bain  
Douchette de cockpit  
Hauts parleurs de cockpit (Hifi)  
Poste de barre avec console polyester  
Barre à roue inox avec gainage cuir

## Observations :

*Vaste cockpit.*

*Excellente circulation et aménagements ergonomiques.*

*Finition teck.*

*Un compartiment arrière très accessible est dédié au radeau de survie.*

*Le poste de barre intègre l'électronique de navigation.*





## Gréement :

Gréement à 2 étages de barres de flèches poussantes  
Mât enrouleur  
Enrouleur de génois PROFURL  
Halebas rigide  
Accastillage de Spi / Gennaker  
Bout dehors SELDEN pour Gennaker

## Observations :

*Gréement dormant et espars d'origine de marque ZSPARS.*





## Voiles :

Jeu de voiles ELVSTROM  
Grand Voile enrouleur en Dacron (bande UV 2015)  
Génois sur enrouleur en Dacron (bande UV 2015)  
Gennaker (2016) 56 m2 sur emmagasineur

## Observations :

*Jeu de voiles d'origine.*

*Le gennaker sur emmagasiner optimisera les performances dans le médium et le petit temps, tout en restant simple d'utilisation et extrêmement polyvalent.*

*Il est gréé sur un bout dehors amovible et dispose de l'excellent système d'enroulement SELDEN CX15 avec renvoi de manoeuvres au cockpit.*



---

## Armement de sécurité :

Armement Hauturier - de 60 milles pour 6 personnes (à pointer)  
Radeau SEA SAFE 6 places 2012 (à réviser)





---

## Matériel électronique & matériel de navigation :

Pilote Automatique RAYMARINE ST6002  
Loch / Sondeur RAYMARINE ST60 TRIDATA (à la table à carte)  
Girouette électronique RAYMARINE ST60 WIND au poste de barre  
Ecran multifonctions RAYMARINE C80- GPS - RADAR (au poste de barre)  
Navtex FURUNO NX300  
VHF NAVICOM RT550 (DSC)  
TV avec antenne en tête de mât  
Compteur de chaîne et commande de guideau QUICK au poste de barre  
1 compas de route  
Radio CD avec hauts parleurs intérieurs & extérieurs

## Observations :

*Niveau d'équipement particulièrement complet.  
Excellent pilote sur secteur de barre.*



---

## Energie et Autonomie :

2 batteries de service de 105 Ah  
1 batterie moteur de 75 Ah  
Chargeur de batteries DOLPHIN 25 Amp et ligne 220 V  
1 Alternateur moteur

---

## Motorisation :

YANMAR 21cv 3YM20  
3 cylindres  
1380 Heures de fonctionnement  
Refroidissement par échangeur thermique  
Transmission ligne d'arbre  
Réservoir carburant 130 L

## Observations :

*Entretien régulier.*

*Dernière révision : Mai 2019 (vidange, filtration, pompe à eau).*

*Cale moteur ventilée.*

*La motorisation 3 cylindres coupleuse est idéalement épaulée par une hélice repliable performante.*

*Vitesse de croisière au moteur : 5,5 Nds (+/- 6,5 nds en vitesse de pointe).*





## Aménagements et Confort (carré - sanitaire - cuisine) :

Aménagements 3 cabines / 1 sanitaire douche

6 couchages

Sellerie de carré en Skaï beige

Réseau de prise 220 V sur prise de quai

Eclairages intérieurs 12V

Table à carte

TV dans le carré



• **Sanitaire :**

1 sanitaire douche  
WC marin manuel sur réservoir d'eau noire  
Chauffe eau sur 220 V et échangeur moteur  
Eau douce sous pression (réservoir 315 L)

• **Cuisine :**

Evier inox 2 bac  
Pompe à pied eau de mer à l'évier  
Réfrigérateur 12 V avec ouverture en façade  
Réchaud Four au gaz 2 feux



**Observations Aménagements :**

*Equipements de confort complet.*

*Très bel état esthétique.*

*Menuiseries, selleries et planchers en bel état.*

*Aménagements de cuisine en « L », appréciable en navigation.*





---

## Structure :

Contre moule de coque assemblé par collage.

Boulonnage de quille inox.

Puisard avec pompe de cale électrique

## Observations :

Les fonds de coque accessibles sont en bon état apparent.

Aucune trace de travail structurel manifeste.

Aucune présence d'eau (cale sèche et saine).





COPYRIGHT ©