

FICHE INVENTAIRE OCEANIS 323



Dimensions & Caractéristiques:

Constructeur et modèle : BENETEAU OCEANIS 323
Année : 2005
Motorisation : YANMAR 3YM20 - 21 Cv - 720 heures
Longueur Administrative : 9,72 m
Longueur Hors Tout : 10,01 m
Maitre bau : 3,26 m
Capacité gasoil : 65 L
Capacité en eau : 160 L

Observations :

Magnifique voilier de propriétaire.

Très bel état esthétique.

Version GTE (Grand Tirant d'Eau).

Aménagements 2 cabines / 1 sanitaire douche. Carré convertible en couchage.

Niveau d'équipement particulièrement complet (2 GPS, Radar, Hélice J-Prop, Voiles Hydranet 2015...).

Possibilité de place au port.

Note : L'OCEANIS 323, successeur du 311 reprend la carène de l'incontournable FIRST 31.7...

Cet excellent plan d'architecture Finot, confère à ce voilier de croisière un comportement sous voile irréprochable.



Oeuvres Vives et Oeuvres Mortes :

Lest et tirant d'eau : 1,80 m / Quille fonte

Propulsion & hélice : Ligne d'arbre / hélice Tripale J-Prop

Propulseur(s) : /

Talonnage & Réparations : Aucun sinistre selon le propriétaire

Dernier carénage : Mars 2019

Observations :

La propulsion ligne d'arbre sur Skeg reste une référence en matière de fiabilité, par ailleurs son coût d'entretien est extrêmement réduit.

L'excellente hélice J-Prop (tripale orientables) optimise le comportement du bateau sous voile et se révèle particulièrement efficace lors des navigations au moteur.

Cette excellente hélice optimise réellement le comportement du bateau.

Le profile de quille en fonte porte le tirant d'eau à 1,80 m et garantit une excellente stabilité sous voile.

Les performances au près sont excellentes compte tenu du programme de navigation « croisière » auquel l'Oceanis 323 se destine.



Mouillage :

Ancre : Type BRAKE sur émerillon
Longueur de chaîne : 25 m de chaîne + cordeau
Guindeau électrique 800W
Davier simple déporté

Observations :

Dispositifs de mouillage très accessibles.

Grande baille à mouillage permettant de stocker au besoin des longueurs de chaîne plus importantes.



Pont & Equipements de pont :

Superstructures : Pont polyester avec antidérapant contre moulé

Jonction coque / pont : Rail de fargue aluminium boulonné

Etat des hublots et des vitrages : Bon état général

Bastingage : Balcons et filières inox en bon état

Lignes de vie : Sangles LEWMAR

Observations :

Bon état général, pas de dégradation ni de réparation apparente.



Accastillage de manoeuvre :

Rail d'écoute de Grand voile sur le roof
Rails d'écoutes de Génois sur les passavants
Coinceurs de roof SPINLOCK XAS
2 winchs de roof HARKEN 32 Self Tailing
2 winchs de cockpit HARKEN 32 Self Tailing

Observations :

Gréement courant (cordages) récents.



Cockpit & Tableau arrière :

- Capote de roof
- Barre à roue gainée cuir
- Colonne de barre pivotante
- Fonds de cockpit polyester et assises avec lattage en teck
- Table de cockpit amovible en bois vernis
- Assise du poste de barre escamotable
- Douchette de cockpit (C/F)

Observations :

Cockpit vaste et ergonomique.

Le système de barre pivotant et l'assise arrière escamotable favorisent grandement la circulation.

La petite table en bois vernis est escamotable et amovible.

Grand coffre sur tribord.

La jupe est équipée d'une confortable échelle de bain (bois / inox)

La jonction coque / pont arrière est efficacement protégée par une bourlingue en caoutchouc.



Gréement :

Gréement Z-SPARS 9/10^{ème}, implanté sur pont avec épontille inox dans le carré.
Enrouleur de génois FACNOR
Halebas Rigide Z-SPARS
Gréement dormant inox monotoron

Observations :

*Gréement et espars en bon état apparent (pas de corrosion ni de défaut de réglage majeur).
Gréement dormant d'origine.*

Voiles :

Jeu de voiles 2015
Grand Voile Full Batten coupe tri-radiale en tissu Hydranet avec 2 ris automatiques
Génois sur enrouleur coupe tri-radiale en tissus Hydranet
Lazy Bag 2015

Observations :

Le jeu de voiles Hydranet constitue réellement un argument considérable pour ce voilier de croisière rapide.

La coupe tri-radiale orientée, lui confère un profile et une disposition des creux idéale.

Le tissu Hydranet accuse peu de déformation dans le temps et résiste incomparablement mieux à l'usure que le Dacron classique.

La Grand Voile Full batten est équipée de chariots à rouleau. Elle s'envoie et s'affale avec une grande facilité.

En bref, ce beau jeu de voile dont la valeur à neuf avoisine 7500 €, se révélera résistant et performant, tout en optimisant le confort en navigation.



Armement et Annexe :

Armement côtier.

Annexe : /

Matériel électronique :

Pilote RAYMARINE ST6001

Loch / Sondeur RAYMARINE ST60

Girouette Anémomètre RAYMARINE ST60

Ecran GPS RAYMARINE RC435

Ecran multifonction HUMMINBIRD 859HD (GPS & Sondeur graphique)

Radar RAYMARINE RL70

VHF RO4500

Radio CD - 4 HP

Observations :

Niveau d'équipement particulièrement complet.

Excellent pilote avec vérin sur secteur de barre (mode vent)

Ecran GPS SONDEUR secondaire dans le cockpit.

Ecran RADAR à la table à carte.



Energie et Autonomie :

2 batteries de service de 65 Ah

1 batterie moteur de 65 Ah

Chargeur de quai et ligne 220 V

1 Alternateur moteur

Observations :

Prises 220V dans le carré et les cabines.

Les 2 batteries de service apportent une bonne autonomie énergétique.

Motorisation :

YANMAR 21 cv 3YM20
720 Heures de fonctionnement
Refroidissement par échangeur thermique
Transmission ligne d'arbre

Observations :

Entretien régulier.

Dernière révision : Février 2019 (vidange, filtration, pompe à eau).



Aménagements et Confort :

Aménagements 2 cabines / 1 sanitaire douche
Carré convertible en couchage
WC marin manuel sur réservoir d'eau noire
Chauffe eau sur 220 V et échangeur moteur
Réfrigérateur 12 V
Réchaud Four au gaz

Observations :

Equipements de confort complet.

Très bel état esthétique.

Vaste cabine propriétaire arrière.

Le sanitaire douche est particulièrement spacieux compte tenu de la taille du bateau.

Aménagements de cuisine en « L », appréciable en navigation.





AGENCE YACHTING MEDITERRANEE
Adresse : 6 rue Athéna 66140 Canet en Roussillon
Web : www.agence-yachting-med.com
Tel : 04 68 86 08 35

