

FICHE INVENTAIRE OCEANIS 31 - 2008



Dimensions & Caractéristiques:

Constructeur et modèle : BENETEAU - OCEANIS 31
Année millésime : 2008
Motorisation : YANMAR 3YM20 - 21 Cv - 900 heures
Longueur Administrative : 9,30 m
Longueur Hors Tout : 9,66 m
Maitre bau : 3,39 m
Capacité gasoil : 130 L
Capacité en eau : 150 L

Observations :

L'OCEANIS 31 est un voilier de croisière performant dessiné par FINOT-CONQ.

Sa large carène est stable et équilibrée sous voile.

Cette version est dotée d'un grand tirant d'eau (1,80m) et d'une quille en fonte profilée.

De part ses caractéristiques techniques, l'OCEANIS 31 est parfaitement adapté à un programme de navigation hauturier...

Aménagements 2 cabines / 1 sanitaire.

Parfait état technique & esthétique.

Ce voilier dispose d'un excellent niveau d'équipement (gréement, électronique, confort).

Son excellente motorisation YANMAR de 21cv est régulièrement entretenue.

Aucun sinistre, aucun usage locatif.



Oeuvres Vives et Oeuvres Mortes :

Lest et tirant d'eau : 1,80 m / Quille en fonte profilée
Propulsion & hélice : Ligne d'arbre (Skeg) / hélice Tripale
Propulseur(s) : /
Talonnage & Réparations : Aucun sinistre selon le propriétaire
Dernier carénage : Printemps 2019
Oeuvres mortes : Finition en Gel Coat Blanc

Observations :

*La propulsion ligne d'arbre est simple et efficace. Elle ne requière quasiment aucun entretien.
Son grand tirant d'eau et sa large carène, confèrent à l'OCEANIS 31 une remarquable stabilité sous voile et de bonnes performances au près.*



Mouillage & Amarrage :

Ancre : BRAKE sur émerillon

Ligne de mouillage : 30 mètres de chaîne 8mm + cordeau

Guindeau électrique avec commande filaire

Davier simple

4 taquets d'amarrage

Observations :

Profonde baille à mouillage autorisant d'importantes longueurs de chaîne.

Excellente accessibilité technique.



Pont & Equipements de pont :

Superstructures : Pont polyester avec antidérapant contre moulé
Jonction coque / pont : Fargue bois en bel état
Etat des hublots et des vitrages : Bon état général
Bastingage : Balcons et filières inox en bon état

Observations :

*Bon état général, pas de dégradation ni de réparation apparente.
Plan de pont très circulant.*



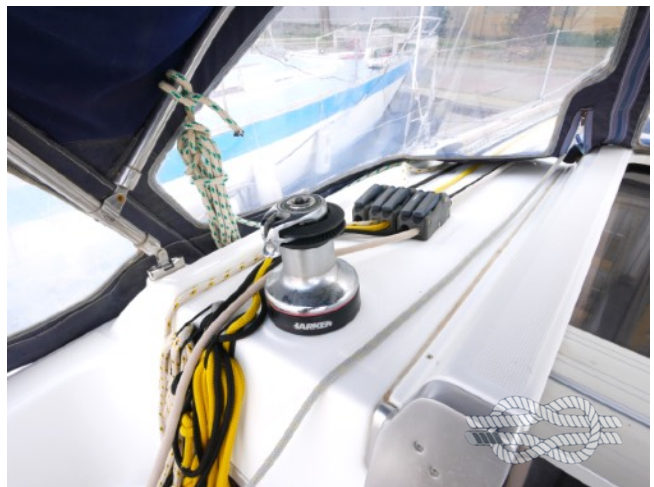
Accastillage de manoeuvre :

Rail d'écoute de Grand Voile avec réglages au cockpit
Rails d'écoutes de Génois
Coinceurs de roof SPINLOCK XAS
1 winch de roof HARKEN 32 Self Tailing
2 winchs de cockpit HARKEN 32 Self Tailing

Observations :

Gréement courant (cordages) en bon état.

Renvoi de l'ensemble des manoeuvres au cockpit et aux postes de barre.



Cockpit :

- Capote de roof sur arceaux inox (Cristaux 2019)
- Bimini sur arceaux inox
- Assises de cockpit lattées teck
- Table de cockpit fixe et modulable (sur mesure)
- Sellerie de cockpit
- Compartiment radeau de survie
- Jupe intégrée
- Echelle de bain
- Chaise pour moteur Hors Bord
- Douchette de cockpit
- Hauts parleurs de cockpit (Hifi)
- Portique inox avec bossoirs et panneaux solaires.

Observations :

Excellente circulation et aménagements ergonomiques.

Finition teck.

Un compartiment arrière très accessible est dédié au radeau de survie.

Le poste de barre intègre l'électronique de navigation.

Grande soute technique sur tribord.



Poste de barre :

Poste de barre avec console polyester
Barre à roue inox avec gainage cuir
Frein de barre
Pupitre de démarrage moteur



Gréement :

Gréement à 1 étage de barres de flèches poussantes
Enrouleur de génois PROFURL avec avale ridoir
Halebaut rigide
Accastillage de Spi / Gennaker

Observations :

Gréement dormant et espars d'origine de marque ZSPARS.



Voiles :

Jeu de voiles ELVSTROM
Grand Voile semi lattée / 2 ris auto
Lazy Bag
Génois sur enrouleur
Gennaker (2017) sur emmagasineur

Observations :

Jeu de voiles d'origine en bel état.

Le gennaker sur emmagasineur optimisera les performances dans le médium et le petit temps, tout en restant simple d'utilisation et extrêmement polyvalent.

Les voiles sont dégrées chaque année pour l'hivernage.

Armement de sécurité & Annexe :

Armement Hauturier - de 60 milles pour 6 personnes
Radeau SEA SAFE 6 places 2008
Annexe Zoom (Zodiac) 240
Moteur hors bord Suzuki 2,5 cv



Matériel électronique & matériel de navigation :

- Pilote Automatique RAYMARINE ST6002
- Loch / Sondeur RAYMARINE ST60 TRIDATA (à la table à carte)
- Girouette électronique RAYMARINE ST60 WIND (au poste de barre)
- Ecran multifonctions RAYMARINE C80 - GPS (au poste de barre)
- VHF RAYMARINE RAY 55E (DSC)
- TV avec antenne en tête de mât
- 1 compas de route
- Radio CD avec hauts parleurs intérieurs & extérieurs

Observations :

Materiel électronique complet.

Excellent pilote sur secteur de barre.



Energie et Autonomie :

- 2 batteries de service de 75 Ah
- 1 batterie moteur de 75 Ah
- Chargeur de batteries DOLPHIN 25 Amp et ligne 220 V
- 1 Alternateur moteur
- 2 panneaux solaires (2 x 100 W)



Motorisation :

- YANMAR 21cv 3YM20
- 3 cylindres
- 900 Heures de fonctionnement
- Refroidissement par échangeur thermique
- Transmission ligne d'arbre
- Réservoir carburant 130 L

Observations :

Entretien régulier.

Dernière révision : printemps 2019 (vidange, filtration, et maintenance de l'échangeur).

Cale moteur ventilée.

La motorisation 3 cylindres est coupleuse et parfaitement adapté au programme de croisière de l'Oceanis 31.



Aménagements et Confort :

Aménagements 2 cabines / 1 sanitaire douche
2 couchages doubles
Sellerie de carré en tissu beige
Réseau de prise 220 V sur prise de quai
Eclairages intérieurs 12V LED
Table à carte
TV dans le carré

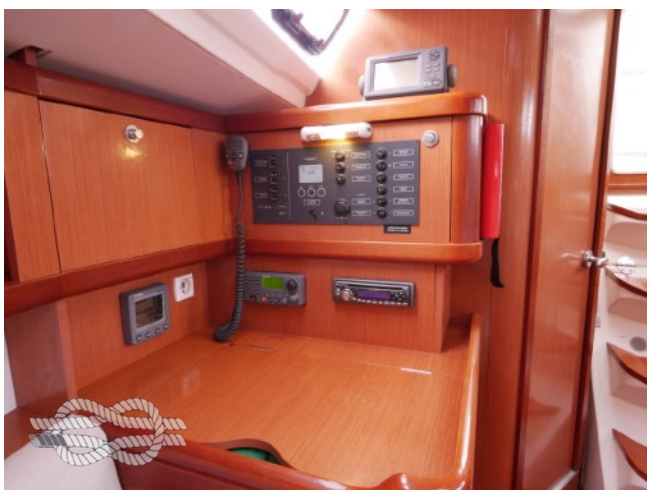
Observations Aménagements :

Equipements de confort complet.

Très bel état esthétique.

Menuiseries, selleries et planchers en bel état.

Aménagements de cuisine en « L », appréciable en navigation.



Sanitaire :

1 sanitaire douche
WC marin manuel sur réservoir d'eau noire
Chauffe eau 25 L sur 220 V et échangeur moteur
Eau douce sous pression (réservoir 150 L)



Cuisine :

Evier inox 2 bac
Réfrigérateur 12 V
Vidange de glacière par pompe à pied
Réchaud au gaz 2 feux
Four 220 V



Structure :

Contre moule de coque assemblé par collage.

Boulonnage de quille inox.

Puisard avec pompe de cale électrique

Observations :

Les fonds de coque accessibles sont en bon état apparent.

Aucune présence d'eau (cale sèche et saine).





COPYRIGHT ©