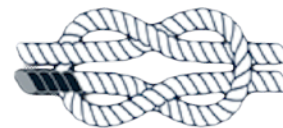


FICHE INVENTAIRE BONGO 960 - 2005



Dimensions & Caractéristiques:

Constructeur et modèle : 3C COMPOSITES - BONGO 960

Année millésime : 2005

Motorisation : VOLVO PENTA - 19 Cv - 1450 heures

Longueur Administrative : 9,60 m

Longueur Hors Tout : 10,13 m (avec jupe rapportée)

Maitre bau : 3,72 m

Capacité gasoil : 45 L

Capacité en eau : 120 L

Observations :

Magnifique voilier de Course-Croisière, ce BONGO 960 a la particularité d'être doté d'un aménagement intérieur sur mesure (2014), particulièrement confortable.

Coté performance, il est doté d'une remarquable carène signée Pierre Rolland, version grand tirant d'eau (voile de quille avec bulbe en plomb).

Cette unité dispose d'un excellent niveau d'équipement (désalinsisateur, panneau solaire, matériel électronique...).

Son jeu de voile est particulièrement complet.

Sa motorisation est régulièrement entretenue.

Construction 3C Composite, insubmersible.

Aucun sinistre, aucun usage locatif.



Oeuvres Vives et Oeuvres Mortes :

Lest et tirant d'eau : 1,95 m / Voile de quille en fonte avec bulbe plomb

Gouverne : Doubles safrans sur barres franches

Propulsion & hélice : Sail Drive VOLVO / hélice bipale repliable

Talonnage & Réparations : Aucun sinistre selon le propriétaire

Dernier carénage : Printemps 2019

Oeuvres mortes : Finition en Gel Coat Rouge

Etrave avec compartiment étanche Crash Box

Jupe arrière (polyester) rapportée.

Compartiment arrière (coqueron) étanche

Observations :

Son grand tirant d'eau et sa large carène, confèrent au Bongo 960 une remarquable stabilité sous voile et d'excellentes performances.

La propulsion Sail Drive optimise la manoeuvrabilité au moteur.

Le joint d'embase a été remplacé en 2017.

L'hélice bipale repliable permet d'optimiser le comportement du bateau sous voile.

La jupe arrière rapportée est très esthétique et parfaitement intégrée aux oeuvres mortes.



Mouillage & Amarrage :

Ancre : CQR

Ligne de mouillage : 30 mètres de chaîne + cordeau

Guindeau électrique avec commande au cockpit

Davier simple

Observations :

Excellente accessibilité technique.



Pont & Equipements de pont :

Superstructures : Pont polyester avec antidérapant rapporté
Jonction coque / pont : Fargue polyester contre moulée en bel état
Etat des hublots et des vitrages : Bon état général
2 mains courante et 2 lignes de vie
2 hublots de roof fixes rapportés (Plexiglas en forme)
Bastingage : Balcons et filières inox en bon état général

Observations :

Bon état général, pas de dégradation ni de réparation apparente.



Accastillage de manoeuvre :

Rail d'écoute de Grand Voile dans le cockpit avec bossés de réglage et palan fin

Rails d'écoutes de Génôis avec réglages au cockpit

Coinceurs de roof SPINLOCK XAS et XTS et sacs à drisses

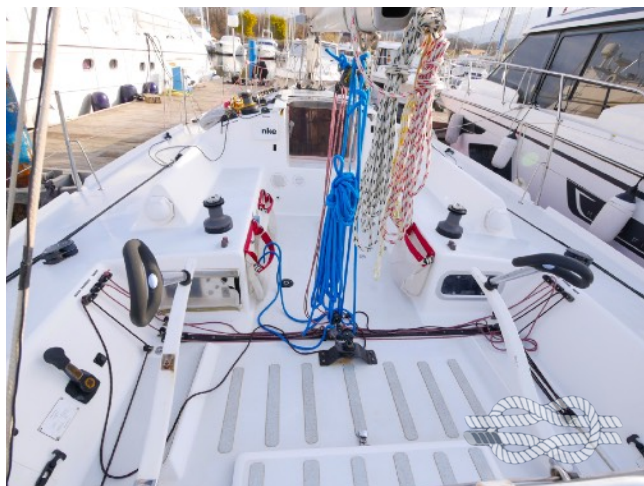
2 winch de roof HARKEN 32 Self Tailing

2 winchs de cockpit HARKEN 40 Self Tailing

Observations :

Accastillage de pont HARKEN

Renvoi de l'ensemble des manoeuvres au cockpit et aux postes de barre



Cockpit et poste de barre :

- Large cockpit ergonomique
- Cale pieds de près
- Double barres franches composite avec sticks télescopiques
- Pupitre et commandes moteur intégrés sur bâbord
- Sacs à drisses
- Hauts parleurs de cockpit
- Pompe de cale manuelle
- Jupe polyester intégrée, avec lattage teck
- Echelle de bain
- Compartiment arrière étanche

Observations :

Excellente circulation et plan de pont ergonomique.

Parfaite distribution de l'accastillage de manoeuvre.



Gréement :

Gréement en tête implanté sur quille
2 étages de barres de flèches dans l'axe
Gréement dormant inox monotoron
Halebas rigide BAXTON avec palan en cascade
Pataras Dynema avec palan en cascade
Bout dehors aluminium sur anneau d'étrave
Tangon de spi symétrique en carbone
Accastillage de Spi / Gennaker

Observations :

Gréement dormant et espars d'origine de marque SPARCRAFT.



Tête de mât :

Capteur girouette anémomètre
Antenne VHF
Girouette mécanique
Feu de mouillage



Armement de sécurité & Annexe :

Armement + de 60 milles pour 4 personnes
Balise Argos
Radeau Côtier SEA SAFE 4 places 2018
Annexe Big Ship 240 (2014)
Moteur hors bord HONDA 2,3 cv / 4 tps



Voiles :

- 1 Grand Voile Full Batten Hydranet 2016
- 1 Grand voile semi lattée DELTA Dacron
- Lazy Bag 2016
- 2 génois Mylard (sur mousquetons)
- 1 trinquettes Mylard / 1 trinquette Dacron
- 1 foc ORC Dacron
- 2 spi symétriques (Lourd et médium)
- 1 code 0 sur emmagasineur

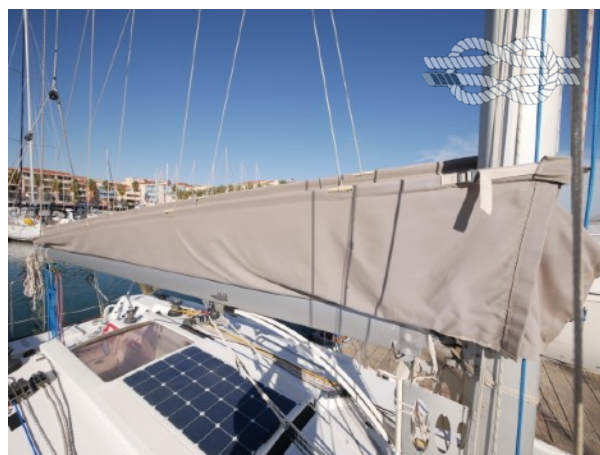
Observations :

Jeu de voiles complet.

Grand voile récente, coupe tri-Radial.

Le Code 0 sur emmagasineur optimisera les performances dans le médium et le petit temps, tout en restant simple d'utilisation et extrêmement polyvalent.

Les voiles sont dégrées chaque année pour l'hivernage.



Matériel électronique & matériel de navigation :

Pilote Automatique Gyropilote Hydraulique GRAPHIC
Centrale de navigation NKE
Ecran répéteur triple NKE en pied de mât
Ecran répéteur NKE au cockpit
Capteur Loch / Sondeur NKE
Capteur Girouette anémomètre NKE
GPS FURUNO GP32
VHF NAVICOM RT 450
Emetteur AIS CTRX
Fax météo FURUNO FAX30
Logiciel de navigation sur PC
Balise ARGOS
Hifi Radio CD avec hauts parleurs intérieurs et extérieurs
2 compas de route

Observations :

Matériel électronique complet.

Excellent pilote avec vérin sur mèche de safran.



Energie et Autonomie :

- 2 batteries de service de 90 Ah
- 1 batterie moteur de 60 Ah
- 1 Chargeur de batteries
- 1 Alternateur moteur
- 1 panneau solaire 120 W (2018)
- 1 convertisseur 12 / 220 V
- 1 gestionnaire de batteries MASTERVOLT



Motorisation :

VOLVO PENTA 19cv D1-20
3 cylindres
1450 Heures de fonctionnement
Refroidissement par échangeur thermique
Transmission Sail Drive

Observations :

Motorisation fiable et endurante.

Entretien régulier.

Joint de Sail Drive 2017

Entretien de l'échangeur en 2017.

Cette motorisation 3 cylindres est coupleuse et parfaitement adapté à un programme de croisière.



Aménagements et Confort :

Aménagements 1 cabine et 1 couchage double en lit breton (carré ouvert sur couchage)
2 couchages doubles et 2 couchages simples
1 compartiment WC / soute technique
Sellerie 2015
Eclairages intérieurs 12V LED
Table à carte

Observations Aménagements :

Les aménagements ont été réalisés en 2014 (réalisation professionnelle).

Le couchage avant sans cloison rigide contribue à l'excellente impression de volume du carré.
Les hublots de roof supplémentaires permettent d'accroître considérablement la luminosité intérieure.

Très bel état esthétique.

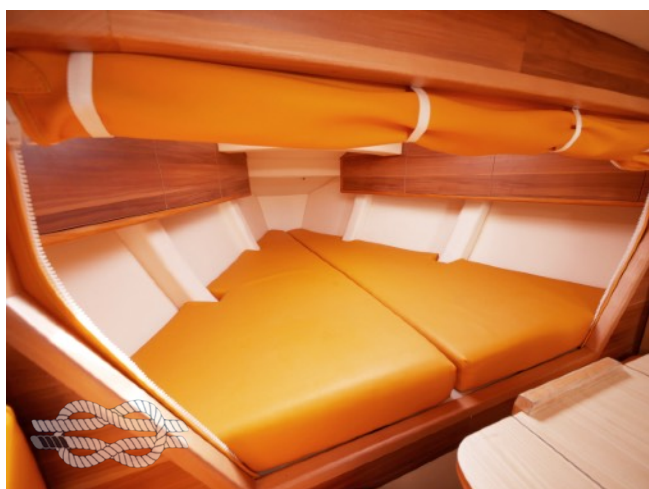
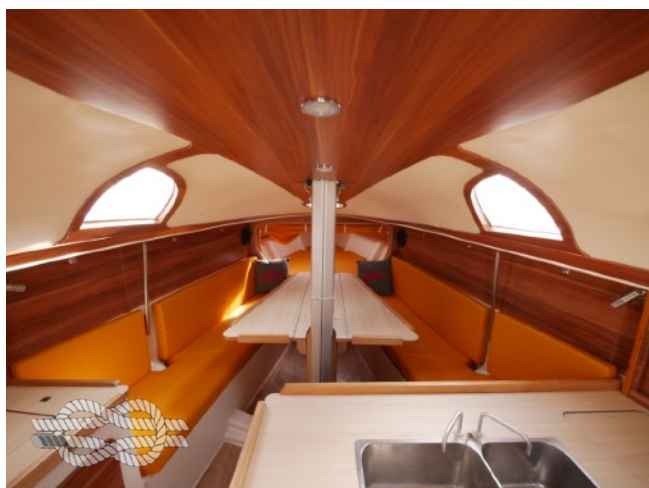
Aménagements de cuisine en « L », appréciable en navigation.

Excellent gestion du volume intérieur.

Divers compartiment de flottabilité (bateau classé insubmersible).

La qualité des aménagements élargissent considérablement le programme de navigation de ce BONGO, le transformant au besoin en un confortable voilier de croisière.

Un aménagement sur mesure unique sur ce type de voilier !



Cabine Arrière :

Couchage double
Soute technique du déssalinsiateur



Sanitaire & réseau d'eau douce :

Compartiment sanitaire avec cloison souple donnant accès à une soute technique.
WC marin manuel
Eau douce (réservoir 120 L)
Réseau de vannes remplacé en 2018
Déssalinisateur 60 L/h



Cuisine :

Evier inox 2 bac avec alimentation par pompe à pied (eau douce et eau de mer)
Réfrigérateur 12V
Glacière réfrigérée 12 V (amovible)
Réchaud au gaz 2 feux
Four 220 V
Ligne de gaz 2015



Structure :

Contre moule de coque assemblé par collage.
Structure apparente

Observations :

Les fonds de coque accessibles sont en bon état apparent.
Aucune présence d'eau (cale sèche et saine).





COPYRIGHT ©

