

# FICHE INVENTAIRE BONGO 960 - 2005



## Dimensions & Caractéristiques:

Constructeur et modèle : 3C COMPOSITES - BONGO 960  
Année millésime : 2005  
Motorisation : VOLVO PENTA - 19 Cv - 1450 heures  
Longueur Administrative : 9,60 m  
Longueur Hors Tout : 10,13 m (avec jupe rapportée)  
Maitre bau : 3,72 m  
Capacité gasoil : 45 L  
Capacité en eau : 120 L

## Observations :

*Magnifique voilier de Course-Croisière, ce BONGO 960 a la particularité d'être doté d'un aménagement intérieur sur mesure (2014), particulièrement confortable.*

*Coté performance, il est doté d'une remarquable carène signée Pierre Rolland, version grand tirant d'eau (voile de quille avec bulbe en plomb).*

*Cette unité dispose d'un excellent niveau d'équipement (désalinsisateur, panneau solaire, matériel électronique...).*

*Son jeu de voile est particulièrement complet.*

*Sa motorisation est régulièrement entretenue.*

*Construction 3C Composite, insubmersible.*

*Aucun sinistre, aucun usage locatif.*



---

## Oeuvres Vives et Oeuvres Mortes :

Lest et tirant d'eau : 1,95 m / Voile de quille en fonte avec bulbe plomb  
Gouverne : Doubles safrans sur barres franches  
Propulsion & hélice : Sail Drive VOLVO / hélice bipale repliable  
Talonnage & Réparations : Aucun sinistre selon le propriétaire  
Dernier carénage : Printemps 2019  
Oeuvres mortes : Finition en Gel Coat Rouge  
Etrave avec compartiment étanche Crash Box  
Jupe arrière (polyester) rapportée.  
Compartiment arrière (coqueron) étanche

## Observations :

*Son grand tirant d'eau et sa large carène, confèrent au Bongo 960 une remarquable stabilité sous voile et d'excellentes performances.*

*La propulsion Sail Drive optimise la manoeuvrabilité au moteur.*

*Le joint d'embase a été remplacé en 2017.*

*L'hélice bipale repliable permet d'optimiser le comportement du bateau sous voile.*

*La jupe arrière rapportée est très esthétique et parfaitement intégrée aux oeuvres mortes.*



---

## Mouillage & Amarrage :

Ancre : CQR

Ligne de mouillage : 30 mètres de chaîne + cordeau

Guindeau électrique avec commande au cockpit

Davier simple

## Observations :

*Excellente accessibilité technique.*



## Pont & Equipements de pont :

Superstructures : Pont polyester avec antidérapant rapporté  
Jonction coque / pont : Fargue polyester contre moulée en bel état  
Etat des hublots et des vitrages : Bon état général  
2 mains courante et 2 lignes de vie  
2 hublots de roof fixes rapportés (Plexiglas en forme)  
Bastingage : Balcons et filières inox en bon état général

## Observations :

*Bon état général, pas de dégradation ni de réparation apparente.*



## Accastillage de manoeuvre :

Rail d'écoute de Grand Voile dans le cockpit avec bossés de réglage et palan fin

Rails d'écoutes de Génois avec réglages au cockpit

Coinceurs de roof SPINLOCK XAS et XTS et sacs à drisses

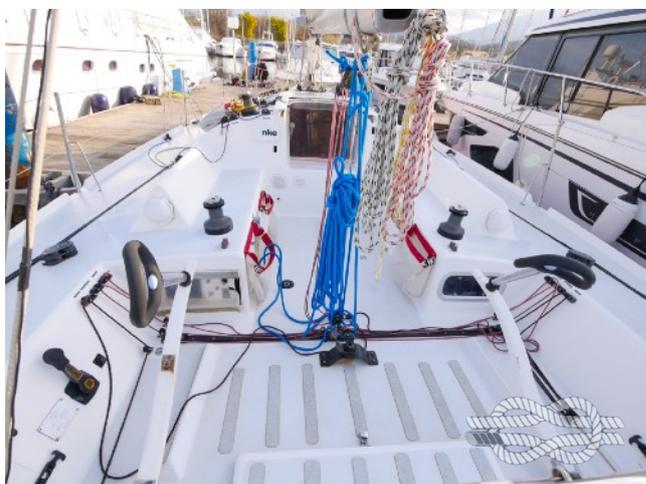
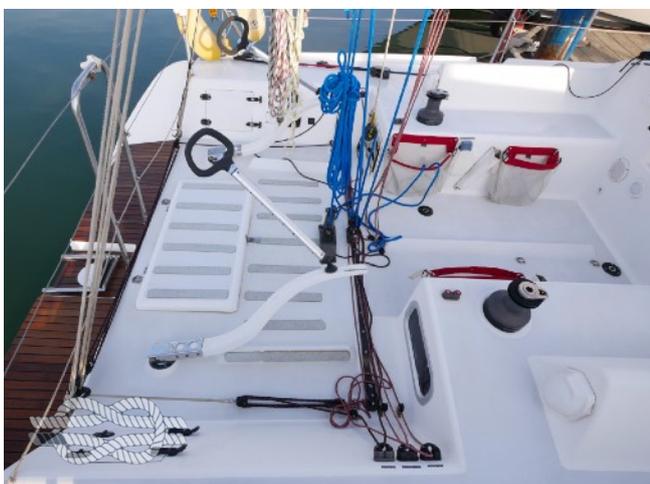
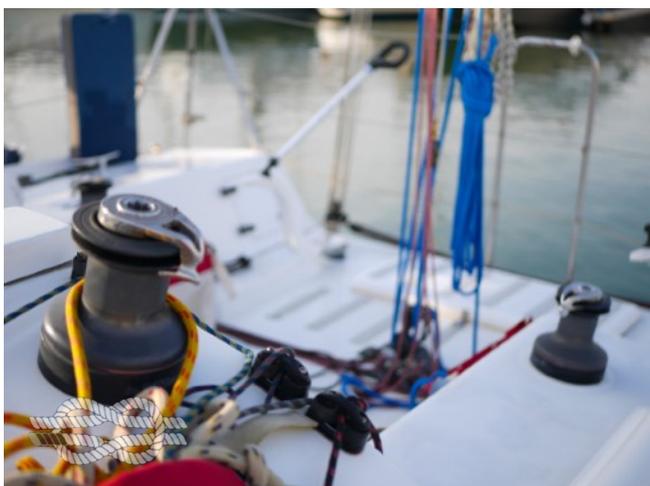
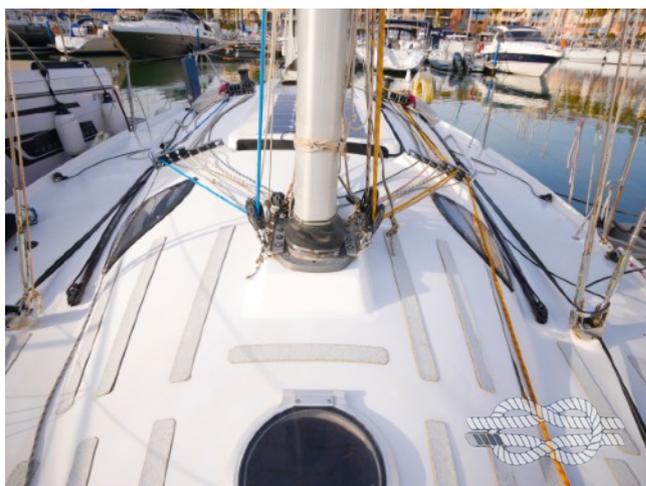
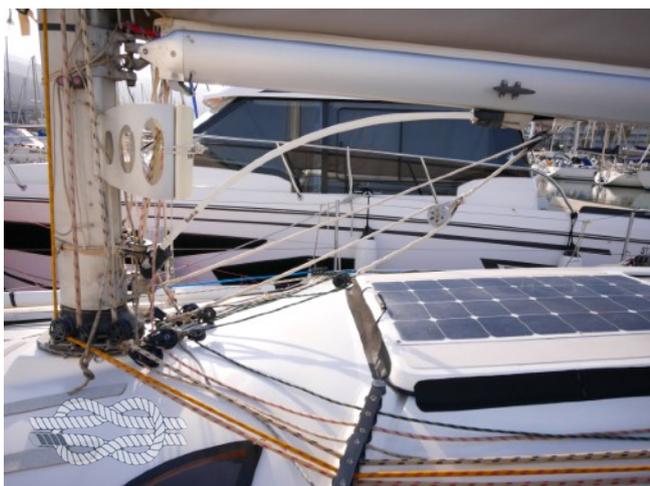
2 winch de roof HARKEN 32 Self Tailing

2 winchs de cockpit HARKEN 40 Self Tailing

## Observations :

Accastillage de pont HARKEN

Renvoi de l'ensemble des manoeuvres au cockpit et aux postes de barre



## Cockpit et poste de barre :

- Large cockpit ergonomique
- Cale pieds de près
- Double barres franches composite avec sticks télescopiques
- Pupitre et commandes moteur intégrés sur bâbord
- Sacs à drisses
- Hauts parleurs de cockpit
- Pompe de cale manuelle
- Jupe polyester intégrée, avec lattage teck
- Echelle de bain
- Compartiment arrière étanche

## Observations :

*Excellente circulation et plan de pont ergonomique.  
Parfaite distribution de l'accastillage de manoeuvre.*



## Gréement :

Gréement en tête implanté sur quille  
2 étages de barres de flèches dans l'axe  
Gréement dormant inox monotoron  
Halebas rigide BAXTON avec palan en cascade  
Pataras Dynema avec palan en cascade  
Bout dehors aluminium sur anneau d'étrave  
Tangon de spi symétrique en carbone  
Accastillage de Spi / Gennaker

## Observations :

*Gréement dormant et espars d'origine de marque SPARCRAFT.*



## Tête de mât :

Capteur girouette anémomètre  
Antenne VHF  
Girouette mécanique  
Feu de mouillage



## Armement de sécurité & Annexe :

Armement + de 60 milles pour 4 personnes  
Balise Argos  
Radeau Côtier SEA SAFE 4 places 2018  
Annexe Big Ship 240 (2014)  
Moteur hors bord HONDA 2,3 cv / 4 tps



---

## Voiles :

- 1 Grand Voile Full Batten Hydranet 2016
- 1 Grand voile semi lattée DELTA Dacron
- Lazy Bag 2016
- 2 génois Mylard (sur mousquetons)
- 1 trinquettes Mylard / 1 trinquette Dacron
- 1 foc ORC Dacron
- 2 spi symétriques (Lourd et médium)
- 1 code 0 sur emmagasineur

## Observations :

*Jeu de voiles complet.*

*Grand voile récente, coupe tri-Radial.*

*Le Code 0 sur emmagasineur optimisera les performances dans le médium et le petit temps, tout en restant simple d'utilisation et extrêmement polyvalent.*

*Les voiles sont dégrées chaque année pour l'hivernage.*



## Matériel électronique & matériel de navigation :

Pilote Automatique Gyropilote Hydraulique GRAPHIC  
Centrale de navigation NKE  
Ecran répéteur triple NKE en pied de mât  
Ecran répéteur NKE au cockpit  
Capteur Loch / Sondeur NKE  
Capteur Girouette anémomètre NKE  
GPS FURUNO GP32  
VHF NAVICOM RT 450  
Emetteur AIS CTRX  
Fax météo FURUNO FAX30  
Logiciel de navigation sur PC  
Balise ARGOS  
Hifi Radio CD avec hauts parleurs intérieurs et extérieurs  
2 compas de route

### Observations :

*Matériel électronique complet.*

*Excellent pilote avec vérin sur mèche de safran.*



## Energie et Autonomie :

- 2 batteries de service de 90 Ah
- 1 batterie moteur de 60 Ah
- 1 Chargeur de batteries
- 1 Alternateur moteur
- 1 panneau solaire 120 W (2018)
- 1 convertisseur 12 / 220 V
- 1 gestionnaire de batteries MASTERVOLT



---

## Motorisation :

VOLVO PENTA 19cv D1-20  
3 cylindres  
1450 Heures de fonctionnement  
Refroidissement par échangeur thermique  
Transmission Sail Drive

## Observations :

*Motorisation fiable et endurante.*

*Entretien régulier.*

*Joint de Sail Drive 2017*

*Entretien de l'échangeur en 2017.*

*Cette motorisation 3 cylindres est coupleuse et parfaitement adapté à un programme de croisière.*



## Aménagements et Confort :

Aménagements 1 cabine et 1 couchage double en lit breton (carré ouvert sur couchage)  
2 couchages doubles et 2 couchages simples  
1 compartiment WC / soute technique  
Sellerie 2015  
Eclairages intérieurs 12V LED  
Table à carte

## Observations Aménagements :

*Les aménagements ont été réalisés en 2014 (réalisation professionnelle).*

*Le couchage avant sans cloison rigide contribue à l'excellente impression de volume du carré.  
Les hublots de roof supplémentaires permettent d'accroître considérablement la luminosité intérieure.*

*Très bel état esthétique.*

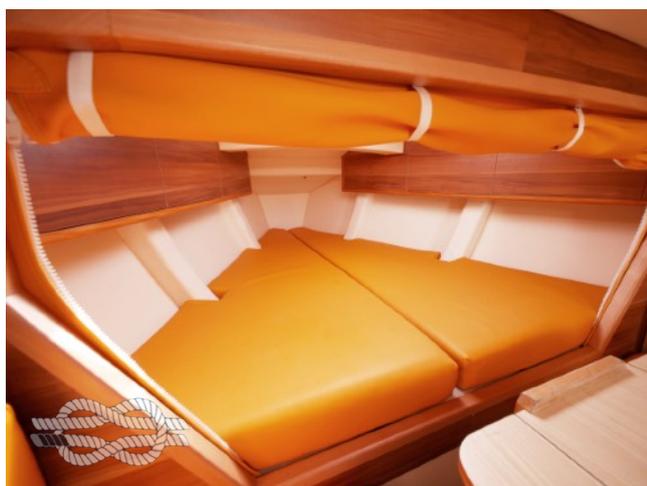
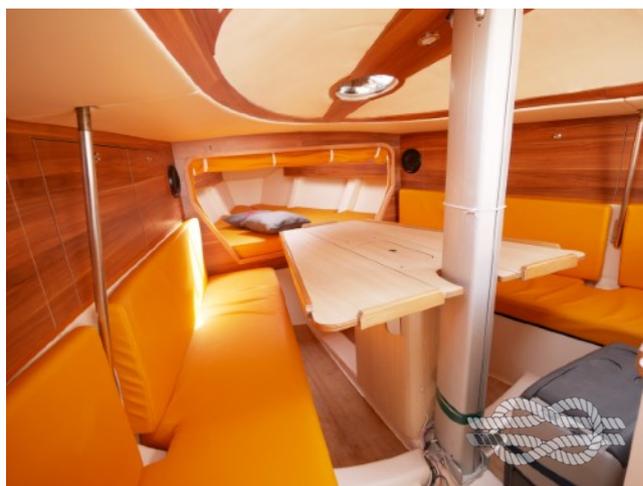
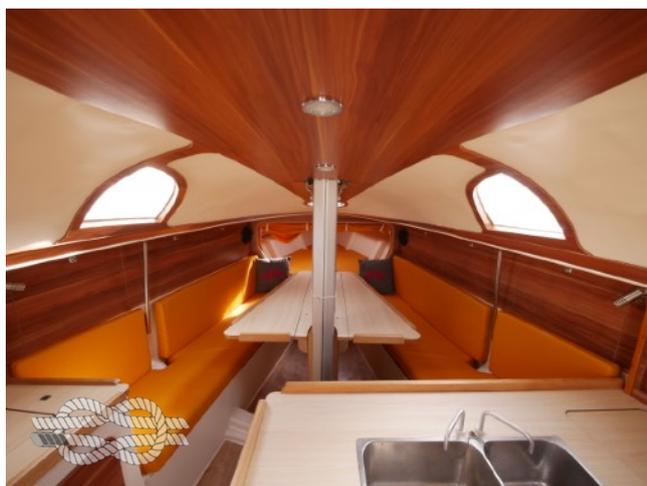
*Aménagements de cuisine en « L », appréciable en navigation.*

*Excellent gestion du volume intérieur.*

*Divers compartiment de flottabilité (bateau classé insubmersible).*

**La qualité des aménagements élargissent considérablement le programme de navigation de ce BONGO, le transformant au besoin en un confortable voilier de croisière.**

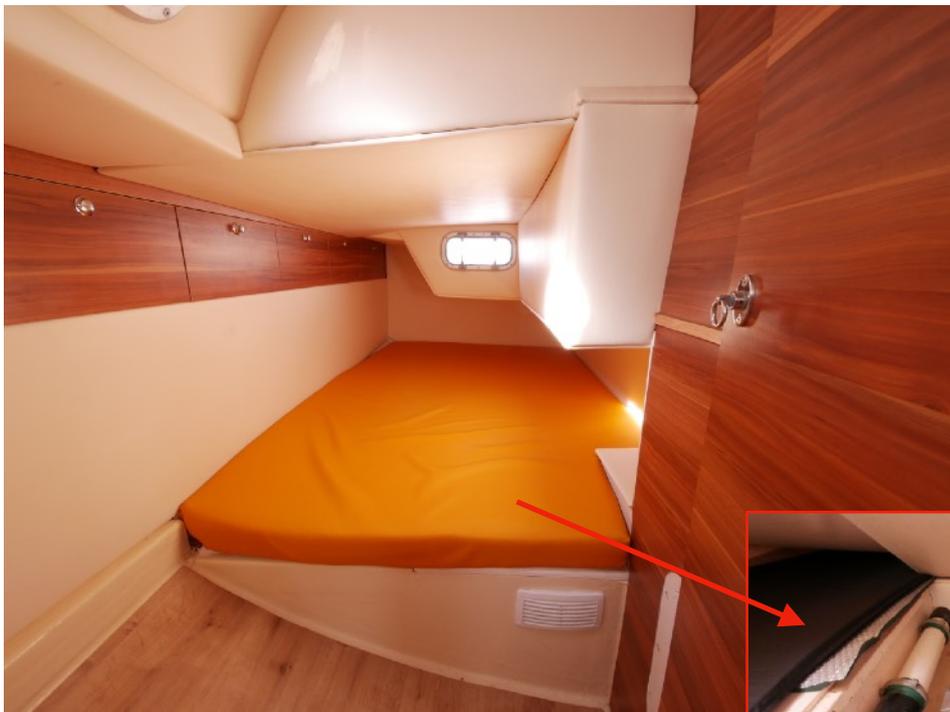
**Un aménagement sur mesure unique sur ce type de voilier !**



---

## Cabine Arrière :

Couchage double  
Soute technique du déssalinsiateur



---

## Sanitaire & réseau d'eau douce :

Compartiment sanitaire avec cloison souple donnant accès à une soute technique.  
WC marin manuel  
Eau douce (réservoir 120 L)  
Réseau de vannes remplacé en 2018  
Déssalinisateur 60 L/h



---

## Cuisine :

Evier inox 2 bac avec alimentation par pompe à pied (eau douce et eau de mer)  
Réfrigérateur 12V  
Glacière réfrigérée 12 V (amovible)  
Réchaud au gaz 2 feux  
Four 220 V  
Ligne de gaz 2015



---

**Structure :**

Contre moule de coque assemblé par collage.  
Structure apparente

**Observations :**

Les fonds de coque accessibles sont en bon état apparent.  
Aucune présence d'eau (cale sèche et saine).





COPYRIGHT ©