

FICHE INVENTAIRE BAVARIA 34 - 2001



Dimensions & Caractéristiques:

Constructeur et modèle : BAVARIA - 34
Année millésime : 2001
Motorisation : VOLVO D1-20 (année 2016) - 20 Cv - 350 heures
Longueur Administrative : 10,42 m
Maitre bau : 3,48 m
Capacité gasoil : 120 L
Capacité en eau : 250 L

Observations :

Voilier de propriétaire, ce BAVARIA 34 fait l'objet d'un entretien rigoureux.

Version 3 cabines / 1 sanitaire.

Grand tirant d'eau.

Remotorisé à neuf en 2016 il ne totalise que 350 heures moteur.

Son matériel électronique est complet (2 GPS, AIS, Navtex, Pilote...).

Doté d'une éolienne et d'un parc de batteries généreux, il est autonome en énergie.

Coté grément, il est équipé d'un jeu de voiles complet (Spi, Gennaker, Genois triradial 2019...).

Une occasion à saisir...

Aucun sinistre, aucun usage locatif.



Oeuvres Vives et Oeuvres Mortes :

Lest et tirant d'eau : 1,85 m / Quille en fonte profilée
Propulsion & hélice : Sail-Drive / hélice Bipale fixe
Propulseur(s) : /
Talonnage & Réparations : Aucun sinistre selon le propriétaire
Dernier carénage : Printemps 2019
Oeuvres mortes : Finition en Gel Coat Blanc

Observations :

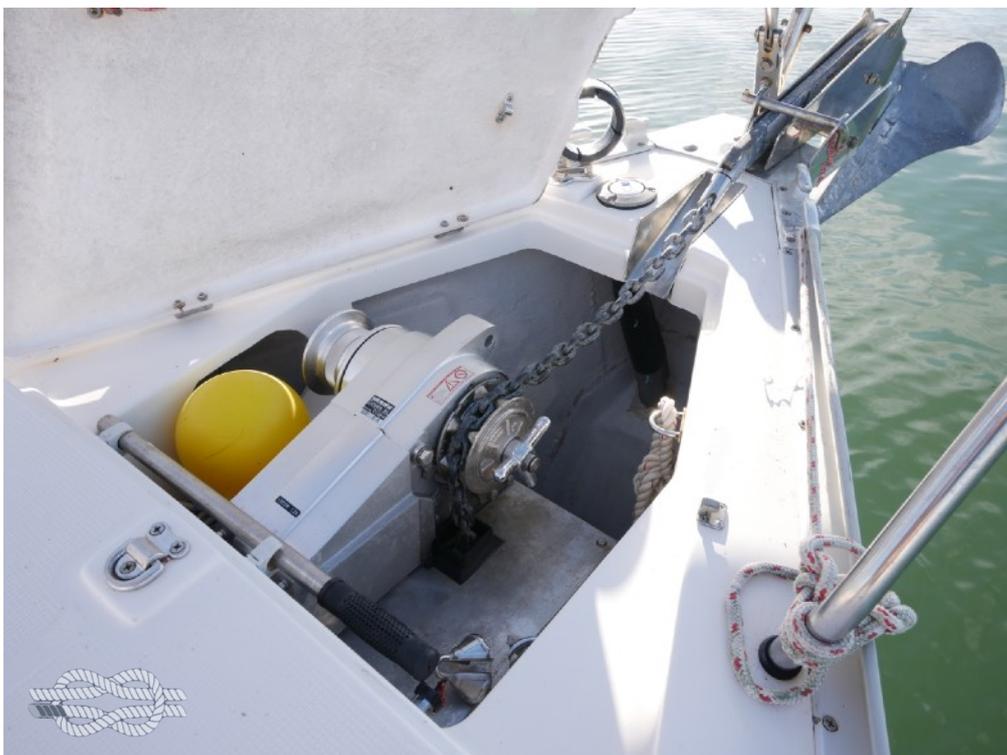
La propulsion Sail-Drive distribue efficacement la puissance moteur et optimise la manoeuvrabilité. Son grand tirant d'eau et sa large carène, confèrent au BAVARIA 34 une excellente stabilité sous voile et de bonnes performances au près.

Mouillage & Amarrage :

Ancre : KOBRA sur émerillon
Ligne de mouillage : 40 mètres de chaîne de 8mm et 25 mètres de cordeau
Ligne de mouillage secondaire
Orin de mouillage
Guindeau électrique 2018
Commande de guindeau filaire
Davier basculant

Observations :

*Profonde baille à mouillage autorisant d'importantes longueurs de chaîne.
Excellente accessibilité technique.*



Pont & Equipements de pont :

Superstructures : Pont polyester avec antidérapant contre moulé

Jonction coque / pont : Rail de fargue aluminium en bon état

Etat des hublots et des vitrages : Bon état général

Bastingage : Balcons et filières inox en bon état général

Balcons arrière modifiés (sécurité et ergonomie)

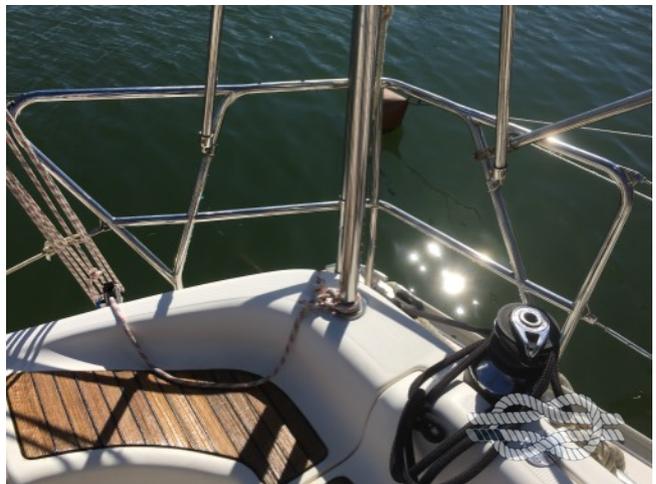
Lignes de vie en sangles

Berceau pour radeau de survie sur le roof

Observations :

Bon état général, pas de dégradation ni de réparation apparente.

Passavants larges favorisant un bonne circulation.

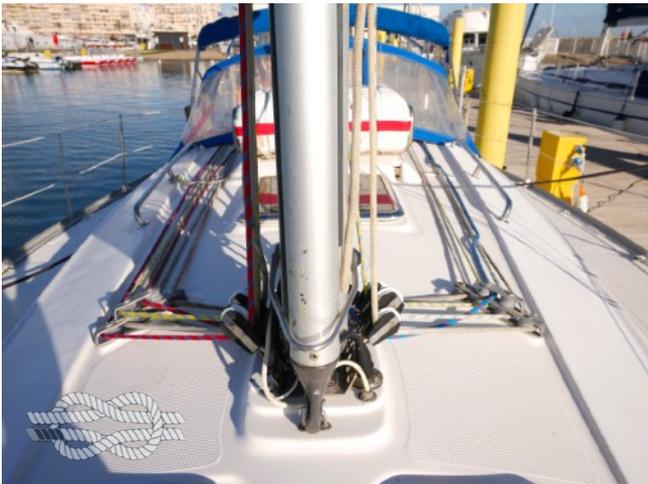


Accastillage de manoeuvre :

Rail d'écoute de Grand voile avec réglages au cockpit
Rails d'écoutes de Génois
2 winchs de roof HARKEN 16 Self Tailing
2 winchs de cockpit HARKEN 40 Self Tailing

Observations :

Gréement courant (cordages) en bon état.
Renvoi de l'ensemble des manoeuvres au cockpit.



Cockpit :

- Capote de roof sur arceaux inox
- Bimini sur arceaux inox
- Assises et fonds de cockpit lattés teck
- Table de cockpit amovible intégrée à la console de barre
- 2 coffres de cockpit
- Jupe intégrée avec échelle de bain
- Douchette de cockpit
- Hauts parleurs de cockpit
- Poste de barre avec console polyester
- Barre à roue inox
- Bossoirs inox
- Mât inox pour éolienne

Observations :

Excellente circulation et aménagements ergonomiques.

Finition teck.

L'assise escamotable du poste de barre permet d'accéder à la jupe.

La console de barre intègre l'électronique de navigation.



Gréement :

Gréement à 2 étages de barres de flèches poussantes
Enrouleur de génois FURLEX
Halebas rigide RODKICKER avec vérin
Accastillage de Spi / Gennaker
Bout dehors SELDEN pour Gennaker
Tangon de spi symétrique
Pataras réglable sur palan

Observations :

Gréement dormant et espars d'origine de marque SELDEN MAST.



Voiles :

Grand Voile Full Batten en Dacron (3 ris)
Génois sur enrouleur DELTA Coupe VORTEX Tri-Radial
Gennaker avec chaussette
Spi asymétrique avec chaussette

Observations :

Génois 2019

Le gennaker sur emmagasiner et le spi asymétrique optimiseront les performances dans le médium et le petit temps, tout en restant simples d'utilisation et extrêmement polyvalents. Ils sont grées sur un bout dehors amovible SELDEN.



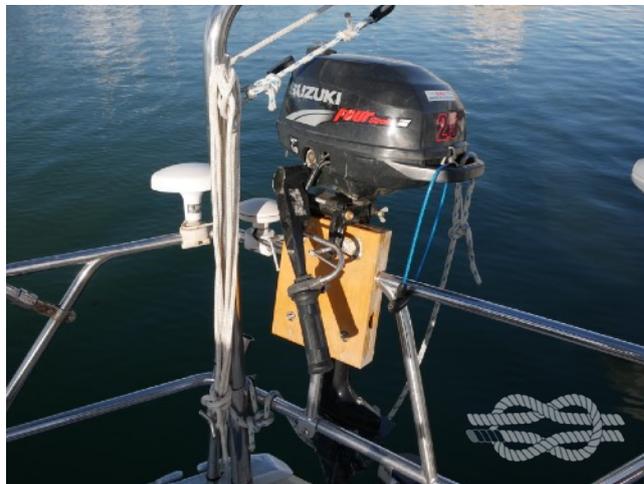
Armement de sécurité et Annexe :

Armement Hauturier - de 60 milles pour 6 personnes.

Radeau TransOcean 6 places (révision en 2021)

Annexe U-SHIP 230

Moteur SUZUKI 2,5 cv / 4 temps



Matériel électronique & matériel de navigation :

Pilote Automatique RAYMARINE ST4000+

Loch / Sondeur RAYMARINE ST60 TRIDATA

Girouette électronique RAYMARINE ST60 WIND

Ecran multifonctions RAYMARINE Tactile - GPS - SONDEUR (au poste de barre)

Ecran GPS NAVMAN TRACKER 950 (à la table à carte)

Navtex FURUNO NX300

VHF RAYMARINE RAY 54E (DSC)

Récepteur AIS SEATEC AIS 6

VHF portable / GPS - STANDARD HORIZON HX870

TV avec antenne en tête de mât

1 compas de route

Radio CD avec hauts parleurs intérieurs & extérieurs

Observations :

Niveau d'équipement particulièrement complet.

Double GPS et AIS avec écran dédié.



Energie et Autonomie :

2 batteries de service de 140 Ah
1 batterie moteur de 60 Ah
Chargeur de batteries CRISTEC
Ligne de quai 220 V
1 Alternateur moteur
1 convertisseur 12 / 220V VICTRON
1 gestionnaire de batteries VICTRON
1 éolienne AEROGENE 4



Motorisation :

VOLVO PENTA 20 cv / D1-20 - Année 2016
3 cylindres
350 Heures de fonctionnement
Refroidissement par échangeur thermique
Transmission Sail Drive
Réservoir carburant 120 L

Observations :

Entretien régulier.

Re-motorisation à neuf en 2016

Cette motorisation 3 cylindres coupleuse est idéalement épaulée par la transmission Sail Drive.



Aménagements et Confort (carré - sanitaire - cuisine) :

Aménagements 3 cabines / 1 sanitaire douche
8 couchages
Réseau de prise 220 V sur prise de quai
Eclairages intérieurs 12V
Table à carte
TV dans le carré



• **Sanitaire :**

- 1 sanitaire douche
- WC marin manuel
- Chauffe eau sur 220 V et échangeur moteur
- Eau douce sous pression (250 L) - 2 réservoirs



• **Cuisine :**

- Evier inox 1 bac
- Pompe à pied eau de mer à l'évier
- Réfrigérateur 12 V remplacé en 2019
- Réchaud Four au gaz 2 feux remplacé en 2019

Observations Aménagements :

Equipements de confort complet.

Menuiseries, selleries et planchers en bon état.

Aménagements de cuisine en « L », appréciable en navigation.



Structure :

Contre moule de coque assemblé par collage.

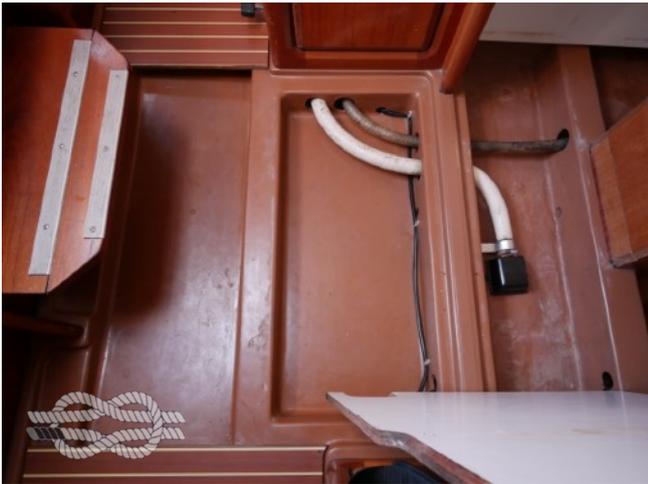
Boulonnage de quille inox.

Puisard avec pompe de cale électrique

Observations :

Les fonds de coque accessibles sont en bon état apparent.

Aucune trace de travail structurel manifeste.





COPYRIGHT ©