



Dimensions & Caractéristiques:

Constructeur et modèle : BENETEAU - ANTARES 36 - MILLENIUM
Année millésime : 2018
Motorisation : VOLVO PENTA D4 - 2 X 260 CV
Longueur Hors Tout : 11,37 m
Longueur de coque : 9,98 m
Maitre bau : 3,85 m
Capacité gasoil : 650 L
Capacité en eau : 320 L

Observations :

Dessinée par BENETEAU POWER, l'ANTARES 36 est un classique de la marque...

Une unité éprouvée et d'une extrême fiabilité.

Cette série MILLENIUM est dotée d'un large panel d'équipements techniques et esthétiques.

Sa puissante bi-motorisation Diesel VOLVO PENTA D 4 - 2 x 260 cv en propulsion lignes d'arbres est performante et sobre... tout ce que l'on peut attendre d'une vedette de croisière !

Equipée d'un propulseur d'étrave l'ANTARES 36 est un exemple de manoeuvrabilité.

Coté confort et style rien ne manque... plateforme de bain en teck, coque grise, sellerie de pont et de cockpit, bimini, TV, Hifi...

Pack navigation avec Radar, double poste GPS, Sondeur graphique, Pilote Hydraulique, AIS ...

Une occasion à ne pas manquer !

Suite de financement LOA Très intéressante...

1ère Main.



Oeuvres Vives, Propulsion et Oeuvres Mortes :

Tirant d'eau : 1.00 m
Propulsion & hélices : Lignes d'arbres / hélices quadri-pales en bronze
2 Coupe orins
Propulseur(s) : Propulseur d'étrave en tunnel
Gouverne : doubles safrans inox
Talonnage & Réparations : Aucun sinistre selon le propriétaire
Dernier carénage : Printemps 2019
Oeuvres mortes : Finition en Gel Coat Gris

Observations :

La carène large et stable de l'ANTARES 36 a été idéalement conçue pour un programme de croisière et de cabotage.

Sa double propulsion lignes d'arbres est simple et efficace. Elle ne requiert quasiment aucun entretien.

Dotée d'un puissant propulseur d'étrave, l'ANTARES 36 se montre très manœuvrable.

Son plan de carène moderne signé BENETEAU POWER, lui confère d'excellentes qualités maritimes et autorisent de belles performances.

L'ANTARES 36 est une référence dans la gamme des bateaux de croisière ... d'où sa longévité au catalogue BENETEAU !

Mouillage & Amarrage :

Ancre : SPADE 18 Kg sur émerillon
Longueur de chaîne : 50 m de chaîne + cordeau
Guindeau électrique avec télécommande filaire
Commande de guindeau au poste de Fly et compteur de chaîne QUICK
6 taquets d'amarrage sur le pont (2 au maitre bau)
2 taquets d'amarrage sur le tableau Arrière
Orin de mouillage

Observations :

Grande Baille à mouillage autorisant d'importantes longueurs de chaîne.



Pont & Equipements de pont :

Superstructures : Pont et superstructure polyester avec antidérapant contre moulé
Jonction coque / pont : Bourlingue en caoutchouc en bel état
Hublots et des vitrages en parfait état
Vitres latérales de timonerie ouvrantes
Essuies glaces de pare brise avec rinçage eau douce
Balcons inox en parfait état
Supports de pare battages sur les balcons
Feux de navigation à LED
Bain de soleil de pont
Tauds extérieurs de vitrages de timonerie

Observations :

Bon état général, pas de dégradation ni de réparation apparente.

Plan de pont très circulant avec larges passavants.



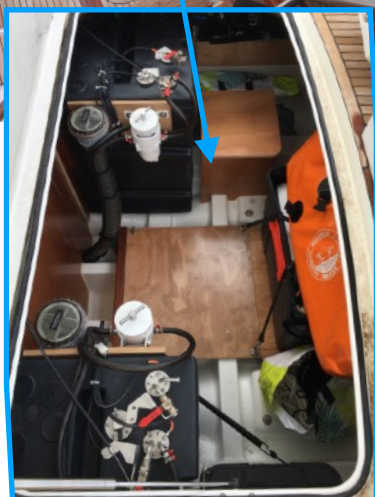
Cockpit :

- Fonds de cockpit teck
- Banquette arrière avec sellerie
- Pavois en teck équipés de porte cannes
- Casquette textile sur arceau inox (avec panneau solaire souple)
- Grande plateforme de bain avec lattage teck
- Echelle de bain avec main courante
- Douchette de cockpit avec mitigeur

Observations :

Cockpit spacieux et circulant.

Une grande soute technique disposée sous le plancher permet d'accéder aux réservoirs carburants (vannes et décanteurs) ainsi qu'aux dispositifs de barre.



Fly Bridge :

- Fly bridge aménagé
- Carré avec table bois amovible
- Bain de soleil arrière
- Assise de poste de barre pivotante
- Bimini sur arceaux inox
- Arceau polyester arrière supportant le Radome
- Réfrigérateur 12 V
- Taud de poste de barre
- Hauts parleurs Hifi
- Poste de barre avec instrumentation VOLVO et électronique de navigation :
 - Commande de propulseur
 - Commande de guideau
 - Commande de flapps
 - Direction hydraulique



Armement et Annexe :

Armement Côtier - de 6 milles pour 6 personnes

Matériel électronique & matériel de navigation :

2 écrans multifonctions 8" RAYMARINE HybridTouch (timonerie et Fly)

- GPS
- RADAR
- Sondeur graphique

Pilote automatique RAYMARINE

- Pupitres de commande à chaque poste de barre

VHF RAYMARINE AIS

- 2 combinés filaires RAYMARINE H260E (timonerie et Fly)

Commande de guideau QUICK avec compteur de chaine au poste de Fly

TV dans le carré (antenne sur arceau de Fly)

HIFI avec hauts parleurs dans le carré et sur le Fly

Instrumentation moteur VOLVO PENTA analogique et digitale :

- Comptes tours
- Indicateurs de pression d'huile
- Indicateur de température
- Voltmètres
- Ordinateurs de bord (consommation, sondes ...)

Commandes moteurs :

- Boitiers VOLVO EVC (commandes électriques)
- Troll mode
- Single lever

Observations :

Niveau d'équipement particulièrement complet.

Excellent pilote sur vérin hydraulique.

Centrale de navigation RAYMARINE totalement interfacée avec Radar et AIS.

Instrumentation moteur complète.

Les commandes électriques VOLVO sont particulièrement confortables et permettent un dosage parfait de la puissance lors des manoeuvres.



Energie et Autonomie :

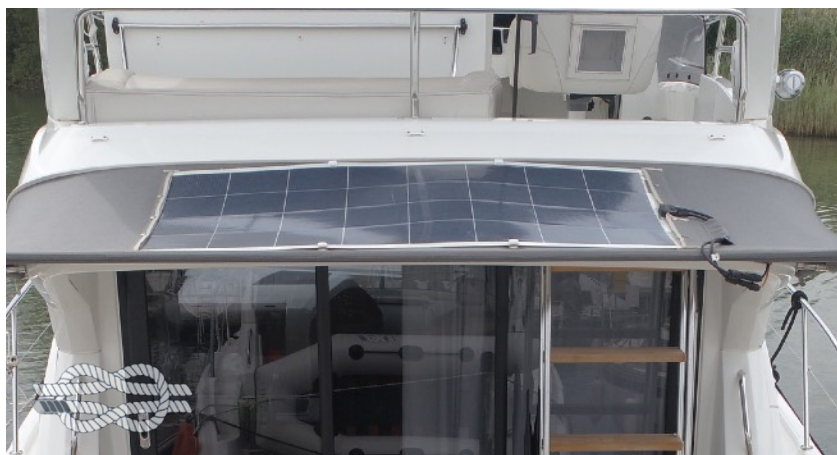
- 2 batteries de service de 110 Ah
- 2 batteries moteur 110 Ah
- 2 batteries dédiées au propulseur
- 1 panneau solaire
- Chargeur de batteries CRISTEC 40 Amp et ligne 220 V
- 2 Alternateurs moteur

Observations :

Autonomie en énergie au mouillage, grâce au panneau solaire.

Confortable parc de batteries de service.

Dispositif de couplage des parcs de batteries.



Motorisation :

Bi-Motorisation Diesel VOLVO PENTA D4 - 2 X 260 CV
44 Heures de fonctionnement
4 cylindres - 3,7 litres
16 soupapes
Injection Common Rail
Suralimentation par Turbo et Compresseur
Refroidissement par échangeur thermique
Transmission directe lignes d'arbre

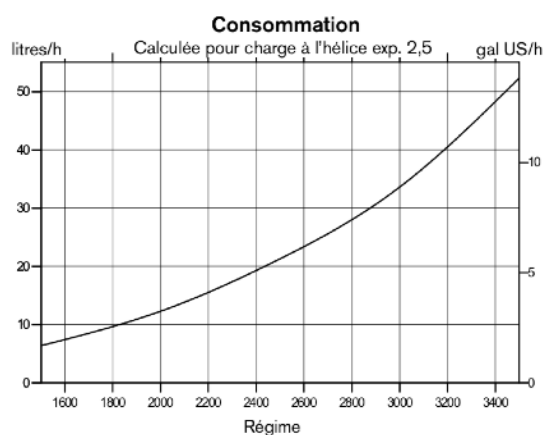
Observations :

Entretien régulier.

Dernière révision : Printemps 2019 (vidanges, filtration, pompes à eau).

*Cette motorisation moderne s'accorde parfaitement au programme de croisière de l'ANTARES.
Son couple élevé assure d'excellentes performance au déjaugage et une vitesse de croisière appréciable.*

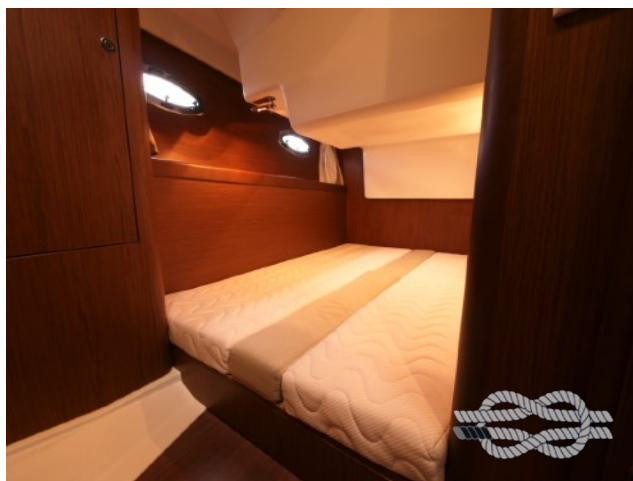
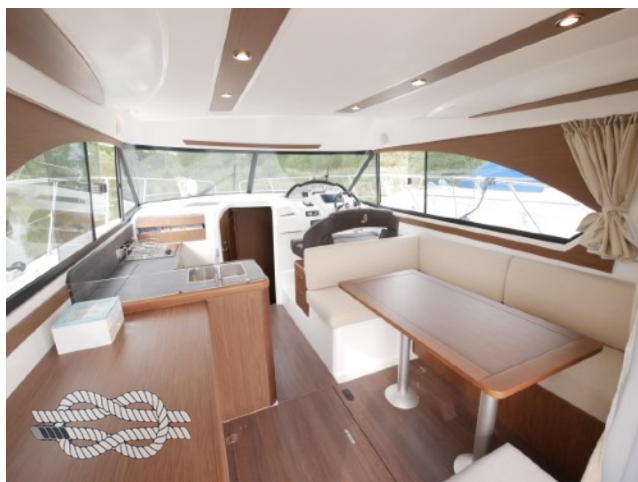
Performances en croisière rapide : 18 Nds - 2 x 35 L/H



Données constructeur

Aménagements et Confort (carré & cabines) :

Aménagements 2 cabines / 1 sanitaire douche
Carré convertible en couchage
6 couchages
Sellerie de carré en tissus (parfait état)
Grande cabine propriétaire avec couchage 150 x 200
Cabine secondaire avec couchage 155 x 196
Réseau de prise 220 V sur prise de quai
Eclairages intérieurs 12V à LED



Sanitaire :

Vaste sanitaire / douche
WC marin électrique sur réservoir d'eau noire 88 L
Chauffe eau 25 L sur 220 V et échangeur moteur
Eau douce sous pression
1 réservoirs d'eau (320 L)



Cuisine :

Evier inox simple bac
Réfrigérateur 12 V avec ouverture en façade (80 L)
Réchaud au gaz 2 feux
Four électrique





© COPYRIGHT