

## Dimensions & Caractéristiques :

Constructeur et modèle : BENETEAU - SENSE 57  
Année millésime : 2017 (construction 2016)  
Motorisation : YANMAR 4JH 110 - 110 Cv - 840 heures  
Longueur de coque : 16,80 m  
Longueur hors-tout : 17,78 m  
Maitre bau : 4,97 m  
Capacité gasoil : 830 L  
Capacité en eau : 930 L

## Observations :

*Puissant, Élégant, Confortable... Le SENSE 57 est un magnifique voilier de propriétaire signé par BERRET & RACOUPEAU Yacht Design.*

*Ses lignes tendues et modernes sont harmonieuses... mais pas seulement... Le SENSE 57 est un voilier puissant et remarquablement équilibré.*

*Cette unité de 1ère main dispose d'un niveau d'équipement particulièrement complet.*

*Il est doté d'un bimini Semi-Rigide qui abrite totalement le cockpit.*

*Ses lignes de pont flush sont soulignées par de larges passavants en teck.*

*Le vaste cockpit du SENSE 57 est totalement modulable et remarquablement ergonomique en navigation. Une grande plateforme de bain prolonge idéalement l'espace extérieur.*

*Ce modèle est doté d'un jeu de voile complet (Gennaker, Spi, Trinquette...).*

*Il dispose également de tous les équipements de confort et d'autonomie appréciables sur cette gamme (climatisation, générateur, dessalinisateur, lave-linge, TV etc..).*

*Ses aménagements sont en parfait état (3 cabines - 3 sanitaires).*



## Oeuvres Vives et Oeuvres Mortes :

Lest et tirant d'eau : 2,35 m / Quille en fonte profilée  
Système de gouverne : Double safrans  
Propulsion & hélice : Ligne d'arbre / hélice tripale repliable  
Propulseur : Propulseur d'étrave en tunnel  
Talonnage & réparation : Aucun sinistre selon le propriétaire  
Dernier carénage : Juin 2019  
Oeuvres mortes : Finition en Gel Coat Blanc recouvert d'un Covering Noir (sticker)

### Observations :

*La propulsion ligne d'arbre est simple et efficace. Elle ne requière quasiment aucun entretien.  
L'hélice tripale repliable permet d'optimiser les performances sous voiles en diminuant la traînée.  
Elle se révèle très efficace au moteur et en manoeuvre.  
Son grand tirant d'eau et sa large carène, confèrent au SENSE 57 une remarquable stabilité sous voile et de bonnes performances au près.  
Ce modèle est doté d'un puissant propulseur d'étrave facilitant grandement les manoeuvres au port en équipage réduit.*





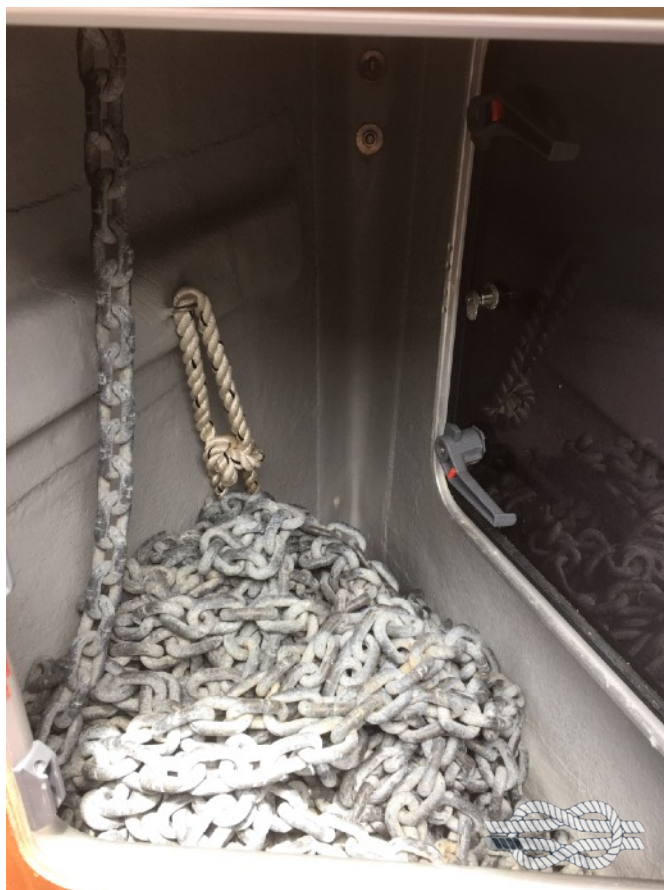
## Mouillage :

Ancre sur émerillon & ligne de mouillage en chaîne 12mm  
Guindeau électrique avec commande filaire et commande au poste de barre  
Compteur de chaîne QUICK  
Davier intégré à la delphinière

## Observations :

*Grande baille à mouillage accessible depuis la soute avant.*

*Guindeau LEWMAR 1500 W sur écubier.*



## Pont & Equipements de pont :

Superstructures : Roof polyester / passavants recouverts d'un lattage en teck  
Jonction coque / pont : Fargue bois en bel état  
Hublots et des vitrages en bon état général  
Bastingage et filières inox en bon état  
Ouvertures latérales dans les filières  
Taquets d'amarrage au maître bau (8 taquets)  
Soute à voile à l'avant (accès baille à mouillage)

## Observations :

*Bon état général, pas de dégradation ni de réparation apparente.*

*Larges passavants et plan de pont très circulant.*





## Accastillage de manoeuvre :

Palan d'écoute de Grand Voile sur arceau  
Rails d'écoutes de Génois avec réglages au cockpit  
Rail auto-vireur de trinquette  
Cadène d'étai largable  
Gréement courant implanté sous le pont  
Coinceurs de roof SPINLOCK  
1 winch de roof HARKEN 46 Self Tailing électrique (2 vitesses)  
1 winch de roof HARKEN 50 Self Tailing électrique (2 vitesses)  
2 winchs de cockpit HARKEN 60 Self Tailing électriques (2 vitesses)

## Observations :

*Gréement courant (cordages) en bon  tat.*

*Renvoi de l'ensemble des manoeuvres au cockpit et aux postes de barre.*

*Assistance de l'ensemble des manoeuvres par winches électriques.*



## Cockpit :

- Capote - dodger sur arceau de cockpit
- Bimini Semi-Rigide avec structure polyester
- Fonds de cockpit et assises lattés teck
- Arceau de cockpit en polyester avec éclairages
- Table de cockpit tribord convertible en bain de soleil (sur pied électrique)
- Table de cockpit bâbord avec assise escamotable
- Soutes techniques sur Bâbord & Tribord
- Plateforme arrière ouvrante (sur vérin hydraulique )
- Compartiment radeau de survie
- Echelle de bain sur plateforme
- Passerelle amovible
- Douchette de cockpit
- Sellerie de cockpit
- Grill et évier de cockpit
- Tauds de tables de cockpit
- Prise d'alimentation en eau douce et pompe de lavage de pont

## Observations :

*Très vaste cockpit.*

*Aménagements modulables et ergonomiques.*

*Finition teck.*

*Le bimini Semi-Rigide protège l'intégralité du cockpit. Sa toile repliable libère un parfait accès visuel sur le gréement lors des manoeuvres sous voile.*

*La grande plateforme électrique pivotante est équipée d'une télécommande (pratique pour l'ouverture depuis le quai...)*





## Soutes techniques :

### Soute Bâbord :

Machine à laver 220 V

Convertisseur 12 - 220 V - MARINCO



### Soute Tribord :

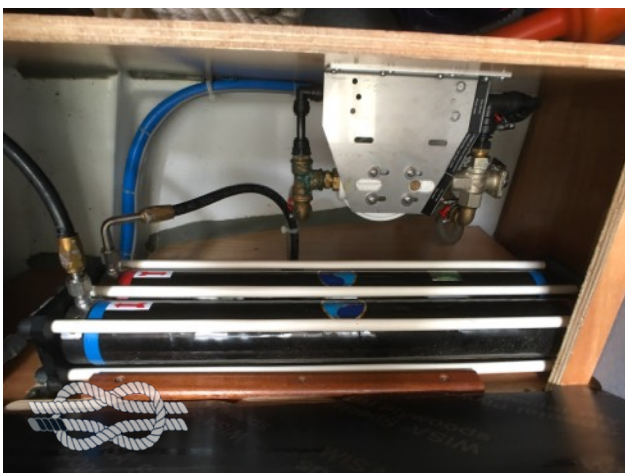
Dessalinisateur DESSALATOR

Climatisation 220 V

Générateur CUMMINS

Chaque eau 220 V et groupes d'eau

Pompe manuelle de plateforme hydraulique



## Poste de barre :

### Tribord (poste principal) :

Ecrans multifonctions et commande de pilote B&G  
Commande de guindeau et compteur de chaîne QUICK  
Pupitre de commande de propulseur d'étrave  
Platine de démarrage moteur YANMAR  
Poignée de commande moteur

### Bâbord :

Ecrans multifonctions B&G

### **Observations :**

*Les barres à roue sont en matériau composite noir et disposent de tauds de protection.  
Les consoles de barre et l'instrumentation sont protégées par des tauds.*





## Gréement :

Gréement en tête à 2 étages de barres de flèches poussantes  
Implantation sur pont (épontille structurelle)  
Enrouleur de génois FACNOR LS290  
Pataras sur vérin hydraulique  
Cadène d'étai largable  
Halebass rigide RODCKICKER  
Accastillage de Spi / Gennaker

## Equipements de mât :

Combiné feu de hune - projecteur de pont  
Girouette mécanique WINDEX  
Antenne TV  
Antenne VHF  
Capteur de girouette électronique B&G  
Support de radome  
3 échelons de mât

## Observations :

*Gréement et espars d'origine de marque SELDEN.*

*Les cadènes de haubans positionnées sur les bordés libèrent totalement les passavants.*

*L'écoute de Grand Voile positionnée en extrémité de bôme optimise le fonctionnement du palan d'écoute.*

*La delphinière avec sous barbe fait office de bout dehors pour l'envoi des voiles de portant.*



---

## Voiles :

Grand Voile en DACRON Full Batten / 2 ris automatiques  
Génois sur enrouleur en DACRON avec bande U.V.  
Lazy Bag et Lazy Jacks  
Spinnaker asymétrique sur chaussette  
Gennaker sur emmagasineur KARVER  
Trinquette sur rail auto-vireur

## Observations :

*Jeu de voiles particulièrement complet.*

*Guindant de Grand Voile équipé de chariots à rouleaux SELDEN pour faciliter les manoeuvres d'envoi et d'affalage.*

*Mouflage de drisse de grand voile (réduit les effort lors de l'envoi).*

*Le spinnaker asymétrique sur chaussette optimisera les performances au portant dans le médium et le petit temps, tout en restant simple d'utilisation. Il est gréé sur la delfinière.*

*Le gennaker complète idéalement le jeu de voile, permettant de faire du gain au vent dans le petit temps.*

*La trinquette dispose d'un guindant / étai, évitant l'encombrement d'un étai largable. Elle permettra de faire du cap dans la brise.*

*L'ensemble des voiles de portant peuvent être stockées dans la soute avant.*





---

## Armement et Annexe :

Armement Hauturier + de 60 milles pour 8 personnes  
Balise  
Radeau CREWSAVER 8 places 2016  
Annexe à plancher gonflable (avec taud de protection)  
Moteur pour annexe YAMAHA 4 cv / 4 Temps

## Observations :

*Le radeau dispose d'un compartiment dédié à proximité de la plateforme arrière.  
Un dispositif de sanglage est à poste sur le pont afin d'assurer l'annexe.*



## Matériel électronique & matériel de navigation :

Pilote Automatique B&G (pupitre au poste de barre Tribord)  
Loch / Sondeur / Girouette électronique B&G TRITON à chaque poste de barre  
2 Ecrans multifonctions B&G ZEUS (9") - GPS - SONDEUR GRAPHIQUE - RADAR  
1 Ecran multifonctions B&G ZEUS (12") - GPS - SONDEUR GRAPHIQUE - RADAR  
Cartographie marine électronique  
VHF B&G H90 et combiné sans fil H50  
Transpondeur AIS class B - B&G AIS 400  
Antenne Splitter B&G NSPL 400  
Téléphone satellite IRIDIUM  
TV avec antenne en tête de mât  
Compteur de chaîne et commande de guideau QUICK au poste de barre Tribord  
Pupitre de commande de propulseur au poste de barre Tribord  
2 compas de route  
Matériel Hifi FUSION - BOSE (caisson de basse)

### Observations :

*Niveau d'équipement particulièrement complet.*

*Centrale de navigation B&G totalement interfacée, permettant la récupération de toutes les données de navigation sur chaque écran.*

*Ecran multifonctions (GPS, Radar, Sondeur graphique) à chaque poste de barre et écran B&G 12" à la table à carte.*





## Energie et Autonomie :

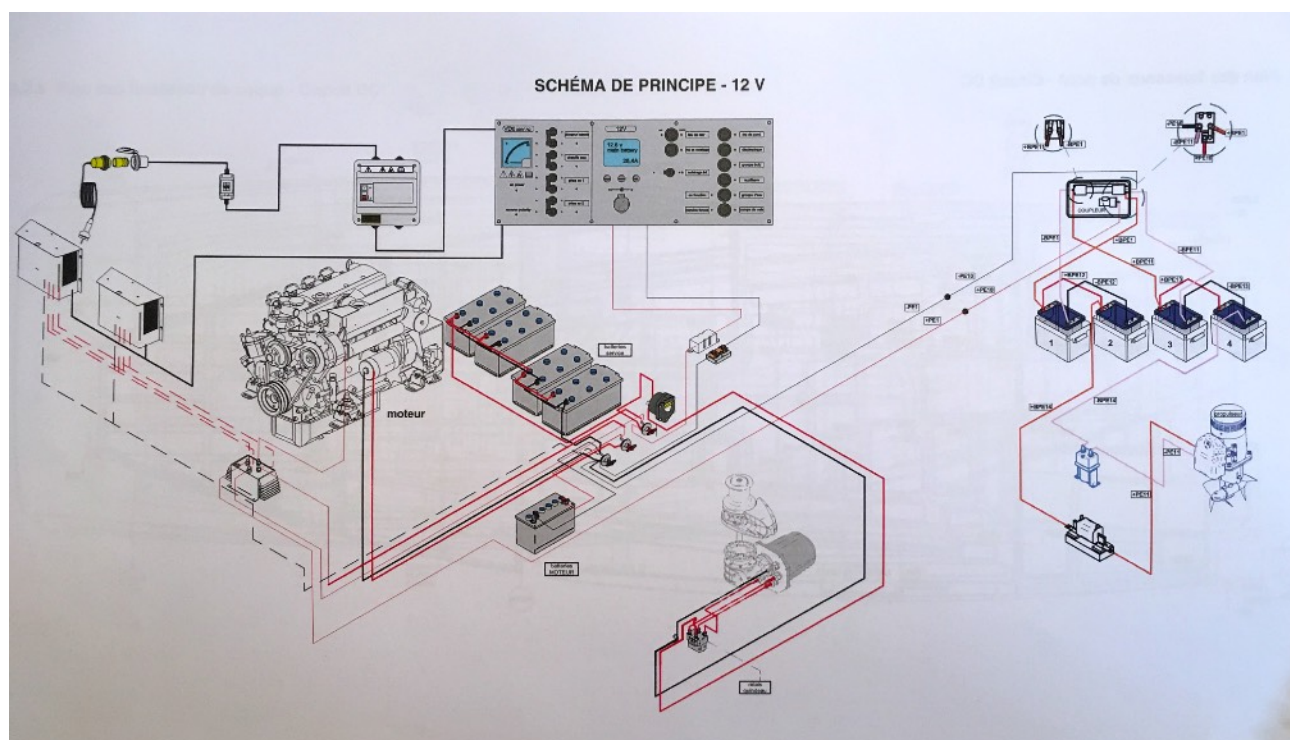
- 4 batteries de service de 120 Ah
- 1 batterie moteur
- 4 batteries de 50 Ah dédiées au propulseur
- 1 batterie dédiée au générateur
- 1 convertisseur MARINCO 12 / 220 V - 2000 W
- 2 chargeur de batteries CRISTEC 40 Amp
- 1 chargeur de batterie CRISTEC 25 Amp (dédié à la batterie de générateur)
- 1 alternateur moteur
- Générateur CUMMINS 7 KW
- Ligne de quai 220V

## Observations :

*Complète autonomie en énergie, grâce au générateur.*

*Le convertisseur de bonne puissance est appréciable au mouillage et en navigation pour l'utilisation d'équipements 220V.*

*Le réseau de chargeurs 220V assure une recharge rapide des parcs de batteries.*



---

## Motorisation :

YANMAR 110 cv 4JH110  
840 Heures de fonctionnement  
4 cylindres - Turbo - Common Rail  
Refroidissement par échangeur thermique  
Transmission ligne d'arbre  
Réservoir carburant additionnel

## Observations :

*Entretien régulier.*

*Transmission ligne d'arbre avec hélice tripales repliables.*

*Cale moteur ventilée.*

*Vitesse de croisière 7,5 nds à +/-2000 Trm.*





## Aménagements et Confort (carré & cabines) :

Aménagements 3 cabines / 3 sanitaires - douches  
Carré convertible en couchage  
Table de carré abaissable (pied électrique)  
8 couchages  
Sommiers à lattes dans les 3 cabines  
Vaste cabine propriétaire (WC et douche séparés)  
Réseau de prise 220 V sur prise de quai et générateur - convertisseur  
Eclairages intérieurs 12V à LED  
Grande table à carte  
TV escamotable dans le carré  
Climatisation à l'eau glacée 30 000 BTU (réversible - chauffage)

## Observations :

*Aménagements soignés.*

*Les selleries, menuiseries et vaigrages sont en état neuf.*

*Chaque cabine dispose d'un sanitaire douche, équipé d'un réservoir d'eau noire.*

*La vaste cabine propriétaire est dotée de nombreux espaces de rangement et d'un secrétaire. Le sanitaire et la douche y sont séparés.*

*Chaque cabine ainsi que la carré disposent d'un groupe de climatisation dédié.*

*Les systèmes électriques (générateur et convertisseur) permettent l'utilisation des équipements de service 220 V au mouillage ou en navigation.*



## Sanitaire et réseau d'eau douce :

3 sanitaires - douches  
3 WC électriques sur réservoirs d'eau noire 80 L  
Ch chauffe eau sur 220 V et échangeur moteur  
Eau douce sous pression  
Dessalinisateur DESSALATOR 60 l/h  
Réservoirs d'eau additionnels  
Lave linge 220 V





## Cuisine :

Evier composite 2 bac  
Réfrigérateur 12 V avec refroidissement à eau (échangeur thermique sous la coque)  
Surgélateur 12 V  
Four Micro ondes  
Réchaud Four au gaz 3 feux  
Ice maker



---

**Structure :**

Contre moule de coque assemblé par collage.

Boulonnage de quille inox.

Puisard avec pompe de cale électrique

**Observations :**

Les fonds de coque accessibles sont en bon état apparent.

Aucune trace de travail structurel manifeste.





© COPYRIGHT